



Targi Pracy Inżynierii Mechanicznej | 2023

Katalog targów

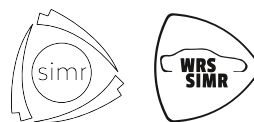


Targi Pracy
Inżynierii Mechanicznej | 2023

Katalog targów

26 października 2023 r.

Organizatorzy:





Zeskanuj kod
i dowiedz się więcej

Odkryj więcej informacji o tej oraz
poprzednich edycjach naszych targów
i pobierz katalog w wersji elektronicznej.



Serdecznie witamy na IV Targach Pracy Inżynierii Mechanicznej.

Jesteśmy dumni z tego, że dzięki współpracy pracowników i studentów Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej możemy po raz kolejny gościć Was na organizowanych przez nas targach.

Z przyjemnością oddajemy w Wasze ręce katalog targowy, wierząc iż będzie on niezastąpionym przewodnikiem po tym wydarzeniu. Znajdziecie w nim wszystkie najważniejsze informacje, w tym m.in. wizytówki wystawców, plan stanowisk, harmonogram bloku wykładów eksperckich oraz garść informacji o nas.

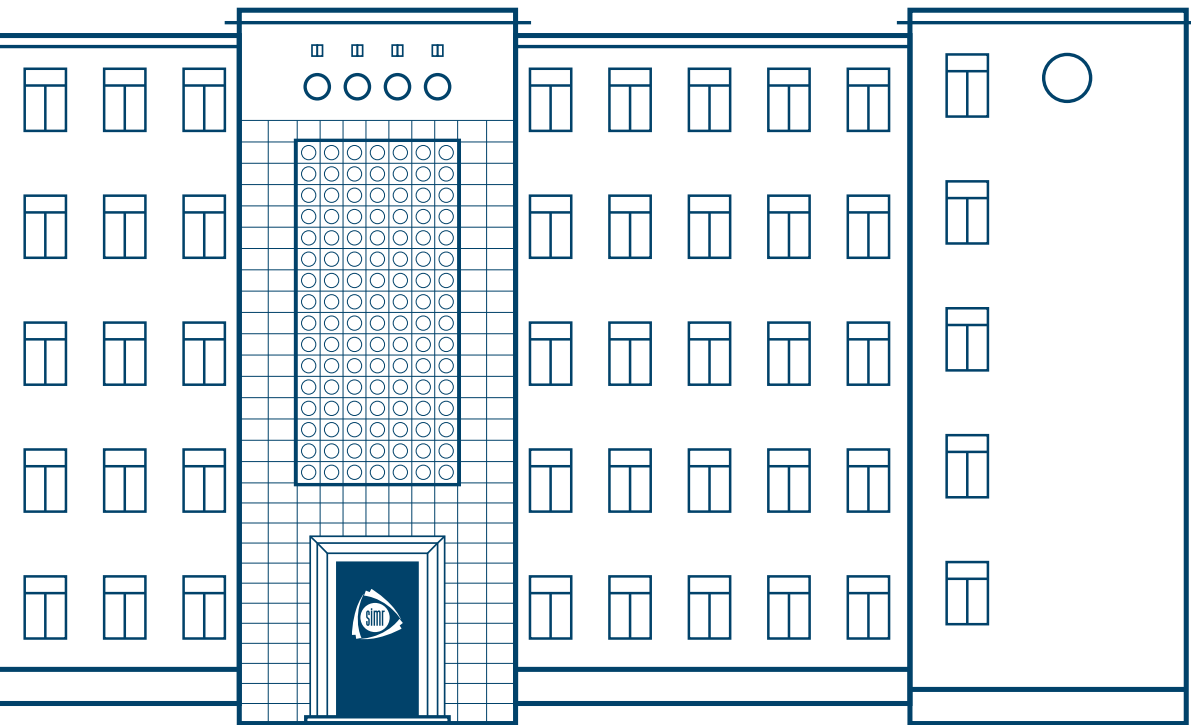
Na odwiedzających targi czeka 27 wystawców reprezentujących szeroko pojętą inżynierię mechaniczną i branżę *automotive*. Każdy z nich włożył mnóstwo pracy i pasji w przygotowanie dla Was swoich stanowisk, na których możecie zapoznać się z bogatą ofertą pracy, staży i praktyk. Stoiska czekają na Was nie tylko w budynku, ale również przed głównym wejściem, gdzie wystawcy wyeksponowali produkty wielkogabarytowe.

Spotkacie też Centrum Innowacji PW, a także przedstawicieli trzech Studenckich Kół Naukowych działających na Wydziale, którzy opowiedzą Wam o tym, jak wygląda działalność kół naukowych oraz zaprezentują niesamowite efekty swojej pracy – łazik marsjański, bolid Formuły Student i motocykl wyścigowy klasy PreMoto3. Przygotowaliśmy również stanowisko Nowej Mobilności – studiów podyplomowych prowadzonych we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Paliw Alternatywnych.

Wszystkich uczestników targów zachęcamy do aktywnego udziału w prelekcjach eksperckich. Przez cały dzień wydarzenia towarzyszy seminarium „Zaawansowane techniki w przemyśle motoryzacyjnym i maszynowym”, podczas którego będziecie mieli okazję wysłuchać piętnastu prelekcji wygłoszonych przez przedstawicieli wystawców.

Niech tegoroczne Targi Pracy Inżynierii Mechanicznej staną się miejscem owocnej wymiany pomysłów, doświadczeń i kontaktów. Jesteśmy przekonani, że będzie to inspirująca podróż przez świat nowoczesnych technologii i wyzwań, jakie niesie przyszłość, a samo wydarzenie zagości już na stałe w Waszym kalendarzu.

Organizatorzy



Kształcimy inżynierów od...



Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych

Politechniki Warszawskiej świętuje w tym roku wyjątkową rocznicę. Mija bowiem 70 lat od chwili, gdy na Politechnice Warszawskiej, został utworzony pierwszy wydział samochodowy w Polsce – Wydział Samochodów i Ciągników, który w 1960 roku został przemianowany na Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów, by w 1972 roku otrzymać ostatecznie nazwę, pod jaką znany jest dziś. Stało się to możliwe dzięki przyłączeniu do uczelni znanej przedwojennej warszawskiej Szkoły Inżynierskiej im. Wawelberga i Rotwanda. Od początku istnienia wydział kształcił wysokiej klasy specjalistów, którzy w owym pionierskim okresie zasilali początkowo głównie kadry biur projektowych, fabryk i ośrodków badawczo-rozwojowych w wielu gałęziach odradzającej się po wojnie gospodarki. Stworzyło to podwaliny i znacząco przyczyniło się do rozwoju motoryzacji, ale również branży maszyn budowlanych i urządzeń transportowych oraz wielu innych branż przemysłu maszynowego w Polsce.

Do dziś Wydział SIMR PW pozostaje jedynym w kraju wydziałem konstrukcyjnym o specjalności samochodowej. Kształcimy przyszłych inżynierów na studiach pierwszego i drugiego stopnia w zakresie trzech kierunków: inżynierii mechanicznej, mechatroniki pojazdów i maszyn roboczych oraz inżynierii pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Nasi studenci, oprócz specjalistycznej wiedzy związanej z wybranym kierunkiem studiów, otrzymują przede wszystkim gruntowne wykształcenie projektowe oraz wszechstronną, rozległą wiedzę w zakresie budowy i eksploatacji maszyn, dzięki czemu absolwenci naszego wydziału z łatwością odnajdują się na rynku pracy i są wysoko cenieni przez pracodawców w różnych sektorach przemysłu. Od samego początku nasz wydział wyróżniało przekazywanie wiedzy praktycznej i silna współpraca z przemysłem, i tej tradycji pozostajemy wierni do dziś. Właściwym tego wyrazem są nasze targi pracy – miejsce, w którym inżynieria mechaniczna nabiera nowego wymiaru – współpracy, rozwoju i sukcesu.

Certyfikat
Lider Jakości
Kształcenia



Nowa Mobilność

STUDIA PODYPLOMOWE

Wydział SiMR Politechniki Warszawskiej oraz PSPA

II edycja
2024

Kształcimy ekspertów
elektromobilności.
Kreujemy liderów
zrównoważonego transportu.



Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych
Politechnika Warszawska



Politechnika Warszawska

pspa | We drive
e-mobility!

Dla kogo?


Nowa Mobilność to kierunek dedykowany wszystkim zainteresowanym zdobywaniem wiedzy i poszerzaniem umiejętności związanych z elektromobilnością, rynkiem pojazdów elektrycznych i infrastruktury ładowania, rozwojem zeroemisyjnych technologii, a także wszelkimi kwestiami prawnymi, społecznymi i gospodarczymi oddziałującymi na uczestników rynku i interesariuszy sektora zrównoważonego transportu. Ukończenie studiów umożliwi uczestnikom uzyskanie, podniesienie lub zmianę kwalifikacji zawodowych.

Studia posiadają
Certyfikat Nadzwyczajny
„**Lider Jakości Kształcenia**”
przyznany w 8. edycji
konkursu „Studia
z przyszłością”

 **30**
przedmiotów

 **240**
godzin zajęć
dydaktycznych

 **49**
wykładowców
i gości specjalnych

 **40**
praktyków
biznesu

Informacje organizacyjne

II edycja

25 września
2023

Start
rekrutacji

Luty
2024

Start
zajęć

W związku z transformacją
branży motoryzacyjnej
w kierunku zeroemisyjnym,
liczba miejsc pracy w Polsce
do 2030 r. może zwiększyć się
o 6 tysięcy zatrudnionych.

Raport „Jak elektromobilność
zmieni rynek pracy w Polsce?”,
PSPA i BCG, 2022

**Dołącz do słuchaczy
Nowej Mobilności!**

Zdobądź kompleksową
wiedzę dotyczącą
**zeroemisyjnych
technologii
w transporcie.**

[Nowamobilnosc.pl](https://nowamobilnosc.pl)

Inżynieria mechaniczna jest tradycyjnym kierunkiem kształcenia inżynierów i magistrów mechaników na Wydziale SiMR. Zastąpił on dotychczasową mechanikę pojazdów i maszyn roboczych na studiach I i II stopnia. System kształcenia na tym kierunku umożliwia zdobycie wszechstronnej wiedzy inżynierskiej w zakresie ogólnej budowy maszyn, jak również wiedzy specjalistycznej, dotyczącej projektowania, wytwarzania, bezpieczeństwa, sterowania i eksploatacji szerokiej gamy obiektów tj. pojazdów (samochodów, ciągników, pojazdów szynowych, pojazdów specjalnych) i maszyn roboczych (budowlanych, drogowych, dźwignic, przenośników itp.).

Absolwenta charakteryzuje obszerna wiedza z przedmiotów podstawowych, interdyscyplinarne systemowe podejście do rozwiązywania problemów technicznych, umiejętność posługiwania się nowoczesnymi narzędziami komputerowo wspomaganego projektowania, wytwarzania, eksploatacji i recyklingu.

Nasi absolwenci nie mają żadnych trudności w znalezieniu pracy po ukończeniu studiów. Znajdują zatrudnienie w różnorodnych firmach i instytucjach związanych z szeroko pojętym przemysłem motoryzacyjnym, maszyn budowlanych, drogowych i urządzeń transportu bliskiego, w obszarach działalności związanej z projektowaniem, produkcją, obsługą i nadzorem.

Mechatronika pojazdów i maszyn roboczych

jest kierunkiem studiów, który został otwarty na Wydziale SiMR w roku 2007, pierwotnie pod nazwą Mechatronika. Ta interdyscyplinarna dziedzina wiedzy integruje takie dziedziny, jak: mechanika, elektronika i elektrotechnika, informatyka, inżynieria sterowania i analiza sygnałów.

Rozwój mechatroniki stawia inżynierom nowe wymagania, przede wszystkim takie jak umiejętność konstruowania i eksploatacji urządzeń mechanicznych maszyn i pojazdów, których działanie wspierane jest przez układy mechatroniczne. Oznacza to konieczność stworzenia inżynierom możliwości porozumiewania się ze specjalistami z różnych dziedzin, realizacji zespołowych projektów oraz oceny ekonomicznej swoich decyzji.

Studia na kierunku mechatronika pojazdów i maszyn roboczych zapewniają absolwentom zarówno wszechstronne przygotowanie informatyczne (języki programowania, systemy operacyjne, bazy danych, sieci komputerowe), jak też specjalistyczne elektroniczne (akwizycja i przetwarzanie sygnałów, teleinformatyka, elektronika) – wiedzę i umiejętności niezbędne do podjęcia pracy w zawodzie inżyniera mechatronika.

Kierunek jest dostępny dla studentów także w języku angielskim jako Mechatronics of Vehicles and Construction Machinery.

Inżynieria pojazdów elektrycznych

i hybrydowych jest najmłodszym kierunkiem, dostępnym w ofercie wydziału od 2013 roku, który od początku cieszy się dużym zainteresowaniem. Ma na celu wykształcenie inżyniera, który sprosta intensywnemu rozwojowi nauki i techniki, gotowego podjąć pracę w zakresie konstrukcji napędów elektromechanicznych, w szczególności dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Program kształcenia zawiera wielodyscyplinarną wiedzę konieczną do projektowania oraz obsługi złożonych układów technicznych z akumulacją energii, z uwzględnieniem analiz podstawowych procesów fizykochemicznych, doborem niekonwencjonalnych materiałów i sterowania automatycznego.

Nowoczesne podejście do procesu dydaktycznego daje absolwentowi niezbędną wiedzę podstawową, pogłębioną w zakresie odpowiednim do złożoności technicznej współczesnych pojazdów ekologicznych, ale przede wszystkim umiejętności inżynierskiej analizy konstrukcji.

Kształcenie na kierunku odbywa się również w języku angielskim (Electric and Hybrid Vehicle Engineering).

🌐 www.simr.pw.edu.pl
••• www.facebook.com/SIMRPW
www.linkedin.com/company/simr-pw
www.youtube.com/@simrpw2745

Praktyki studenckie

Jednym z obowiązkowych elementów programu studiów na Wydziale SiMR PW jest odbycie praktyki zawodowej. Ta forma nauki jest realizowana przez studentów w firmie, której działalność jest związana tematycznie z inżynierią mechaniczną.

Zachęcamy studentów i pracodawców do kontaktu z dr. inż. Pawłem Wawrzyniakiem – pełnomocnikiem dziekana ds. praktyk studenckich, we wszelkich sprawach związanych z praktykami.

🌐 www.simr.pw.edu.pl/praktyki-i-praca
✉ pawel.wawrzyniak@pw.edu.pl
☎ 22 234 86 71; 726 003 940





Poprzednie edycje

Za nami już trzy edycje targów organizowanych przez Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych we współpracy z Wydziałową Radą Samorządu. Dzięki staraniom osób zaangażowanych w organizację wydarzenia, w ubiegłym roku udało się reaktywować targi po przerwie spowodowanej pandemią koronawirusa.

Zeszłoroczna edycja okazała się rekordowa pod względem frekwencji – gościło u nas aż 31 wystawców, w tym 25 firm związanych z ogólnie pojętą branżą motoryzacyjną, koła naukowe z naszego wydziału oraz Biuro Karier PW i CZII TT PW. Firmy prezentowały się nie tylko na stoiskach wewnątrz budynku, ale również przed gmachem Wydziału, gdzie można było podziwiać najróżniejsze pojazdy i maszyny – od supersamochodów po maszyny robocze, a nawet zdalnie sterowaną ciężarówkę.

Na stoisku Biura Karier studenci mogli dowiedzieć się jak napisać profesjonalne CV i przygotować się do rozmowy kwalifikacyjnej oraz jak efektywnie szukać praktyk czy pracy. Pozostałe stanowiska również nie zawiodły. Na wielu z nich, poza możliwością rzeczowej rozmowy i otrzymania praktycznych gadżetów można było również wziąć udział w licznych konkursach oraz poznać działanie mechanizmów i maszyn na interaktywnych modelach.

Wydarzenie od porannych godzin cieszyło się dużym zainteresowaniem – odwiedziło nas wielu studentów z naszego, jak i pobliskich wydziałów. Nie zabrakło też absolwentów oraz ludzi z branży, którzy służyli radą i doświadczeniem.

Po 3-letniej przerwie powrót Targów Pracy był dużym sukcesem i mamy nadzieję, że tegoroczna edycja również Was nie zawiedzie!


Seminarium

Zaawansowane techniki w przemyśle motoryzacyjnym i maszynowym

Jak co roku, targom już tradycyjnie towarzyszy blok wykładowy, w ramach którego przedstawiciele Wystawców – specjaliści w swoich branżach – zapoznają nas z najnowszymi trendami w zakresie rozwiązań technicznych, a także opowiedzą o wyzwaniach, z którymi musi się mierzyć współcześnie inżynier. Przez cały dzień trwania targów będzie można wysłuchać ciekawych wykładów oraz z pierwszej ręki dowiedzieć się o bieżących rynkowych trendach w poszczególnych dziedzinach branży mechanicznej. Nie może Was tam zabraknąć!

- 9:00 Otwarcie seminarium
- 9:10 **Elektromobilna przyszłość motoryzacji**
Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych
- 9:35 **Elektromobilność wagi ciężkiej – Volvo Trucks w kierunku dekarbonizacji transportu**
Volvo Polska Sp. z o.o., Oddział Samochody Ciężarowe
- 10:00 **Redukcja emisji CO₂, napędy konwencjonalne i alternatywne**
Renault Trucks Polska
- 10:25 **Operator Guidance Monitor – rewolucyjne narzędzie przeznaczone do optymalizacji floty pojazdów sztywnoramowych**
Komatsu Poland Sp. z o.o.
- 10:50 **Wyzwania w produkcji nowoczesnej elektroniki samochodowej**
BorgWarner eMobility Poland Sp. z o.o.
- 11:15 **Nowoczesne urządzenia transportu bliskiego wykorzystywane w przemyśle**
Urząd Dozoru Technicznego
- 11:40 **Systemy klasy SCADA – zdalne sterowanie czy coś więcej?**
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.



- 
- 12:05 **Zdalna diagnostyka w pojazdach komunalnych**
Terberg Matec Polska Sp. z o.o.
 - 12:30 **Wpływ cyfryzacji 4.0 na pojazdy szynowe**
Siemens Mobility Sp. z o.o.
 - 12:55 **Innowacyjne metody i technologie wytwarzania pojazdów**
EDAG Engineering Polska Sp. z o.o.
 - 13:20 **Aspekt walidacji w branży automotive**
Faurecia R&D
 - 13:45 **Nowoczesna obróbka cieplno-chemiczna stali**
Wuzetem
 - 14:10 **Analiza numeryczna: modele, symulacje i inżynieria**
Alten Polska
 - 14:35 **Jak zarabiać na wiedzy? – poznaj Centrum Innowacji PW**
Centrum Innowacji PW
 - 15:00 **Badania jakości części zamiennych do pojazdów samochodowych**
Intermeko Europe
 - 15:25 Zamknięcie seminarium



Gdzie?

Sala Multimedialna
(vis-a-vis głównego wejścia)

Wystawcy



Lista wystawców

stoisko

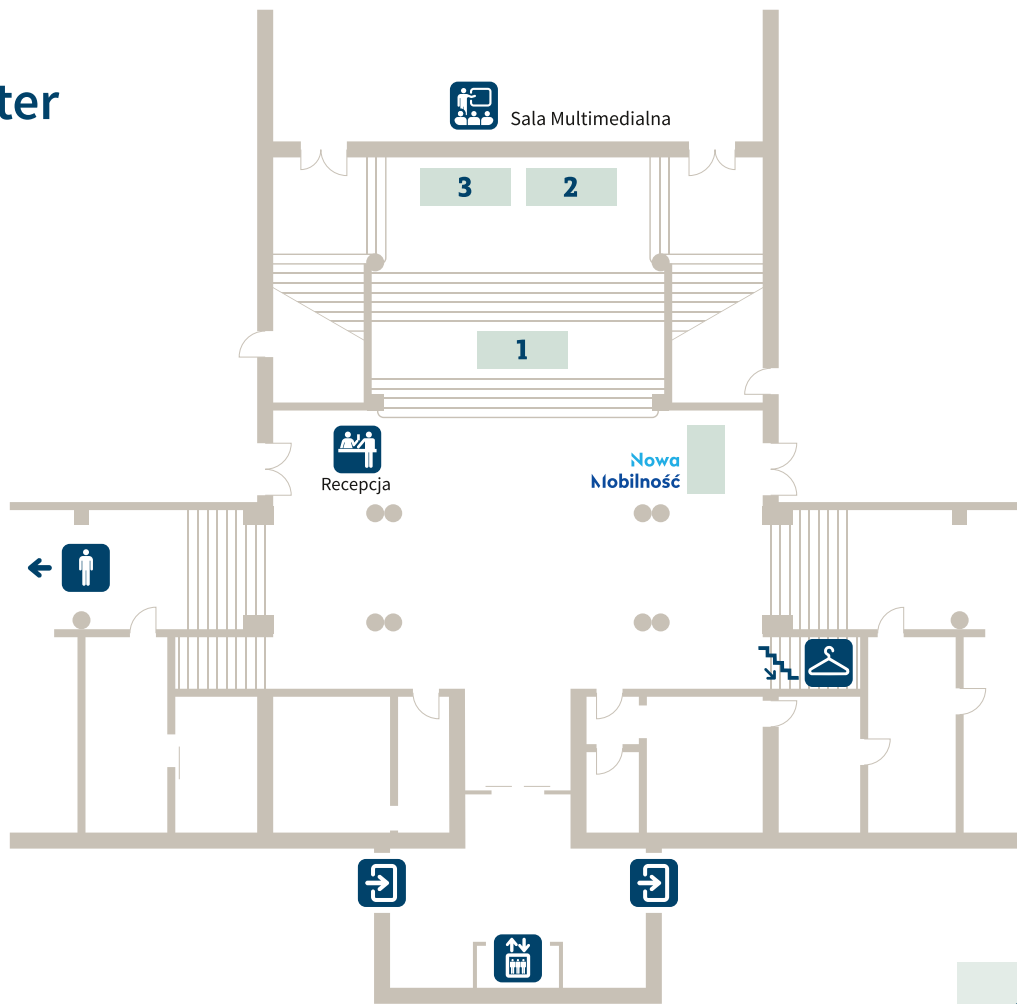
Alten Polska.....	25	21
Alstom.....	27	31
Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o. – Caterpillar.....	28	17
Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o., Oddział Eneria.....	29	16
BorgWarner eMobility Poland Sp. z o.o.....	30	19
EDAG Engineering Polska Sp. z o.o.....	32	5
Faurecia R&D.....	35	30
Hektos Sławomir Pokraka.....	36	27
Hydropol Elżbieta Jakubowska.....	37	8
Inter Cars.....	38	28
Interhandler.....	40	11
IOW TRADE Sp. z o.o.....	41	14
Komatsu Poland Sp. z o.o.....	42	29
Met-Eurosystem Sp. z o.o.....	44	4
Metro Warszawskie Sp. z o.o.....	47	24
Miejskie Zakłady Autobusowe.....	49	26
Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA.....	50	7
Poland-U.S. Operations Sp. z o.o.....	51	6
Renault Trucks Polska.....	52	20
Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP.....	54	9
Siemens Mobility.....	56	15
Terberg Matec Polska Sp. z o.o.....	57	10
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.....	58	18
Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych TUW.....	59	23
Urząd Dozoru Technicznego.....	60	22
Volvo Polska Sp. z o.o., Oddział Samochody Ciężarowe w Młochowie.....	62	13
Wuzetem.....	63	25
Biuro Karier PW.....	64	
Centrum Innowacji PW.....	66	12
Studenckie Koło Naukowe „Bekker Team”.....	68	1
Studenckie Koło Naukowe Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”.....	70	2
Studenckie Koło Naukowe Mechaników Pojazdów.....	72	3



Zadbaj z nami o swoją karierę!



Parter



Przed budynkiem -
ekspozycja obiektów wielkogabarytowych

stoisko

Studenckie Koło Naukowe „Bekker Team”
Studenckie Koło Naukowe Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”
Studenckie Koło Naukowe Mechaników Pojazdów

1
2
3



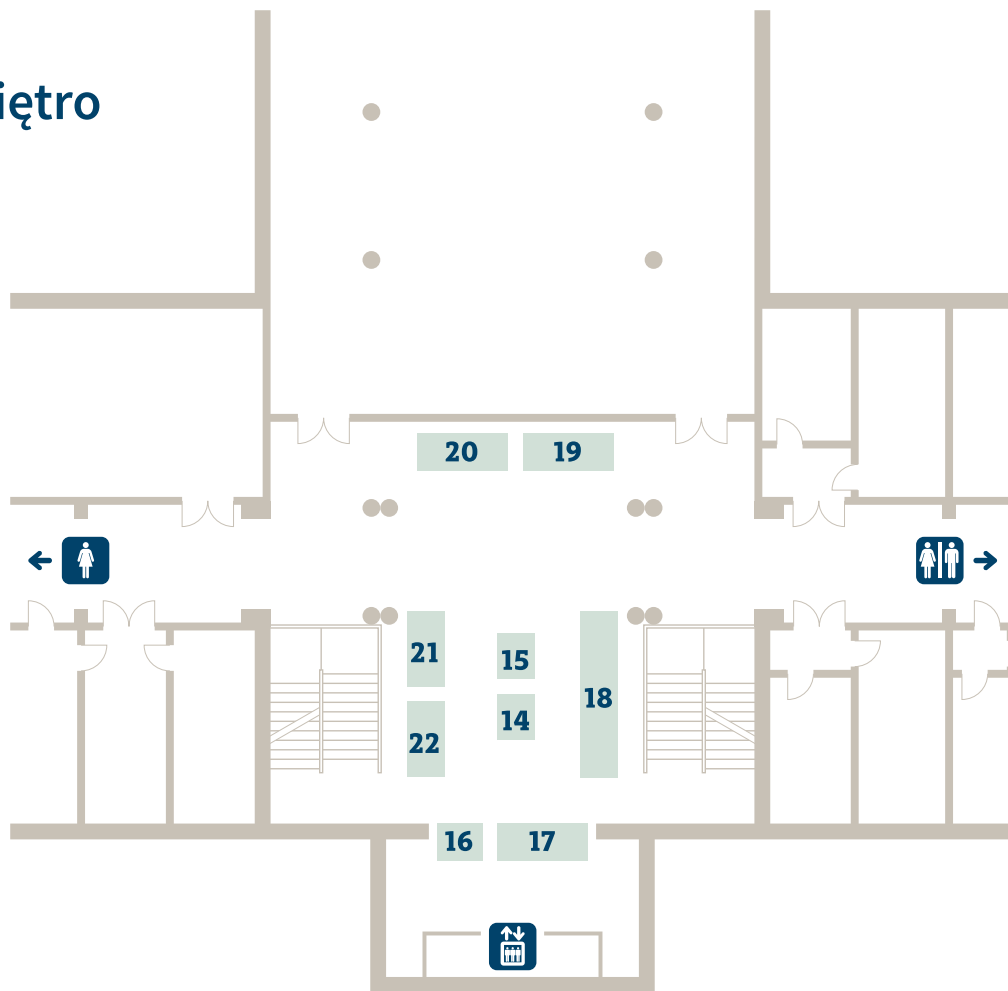
I piętro



stoisko

- 4** Met-Eurosystem Sp. z o.o.
- 5** EDAG Engineering Polska Sp. z o.o.
- 6** Poland-U.S. Operations Sp. z o.o.
- 7** Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA
- 8** Hydropol Elżbieta Jakubowska
- 9** Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP
- 10** Terberg Matec Polska Sp. z o.o.
- 11** Interhandler
- 12** Centrum Innowacji PW
- 13** Volvo Polska Sp. z o.o., Oddział Samochody Ciężarowe w Młochowie

II piętro



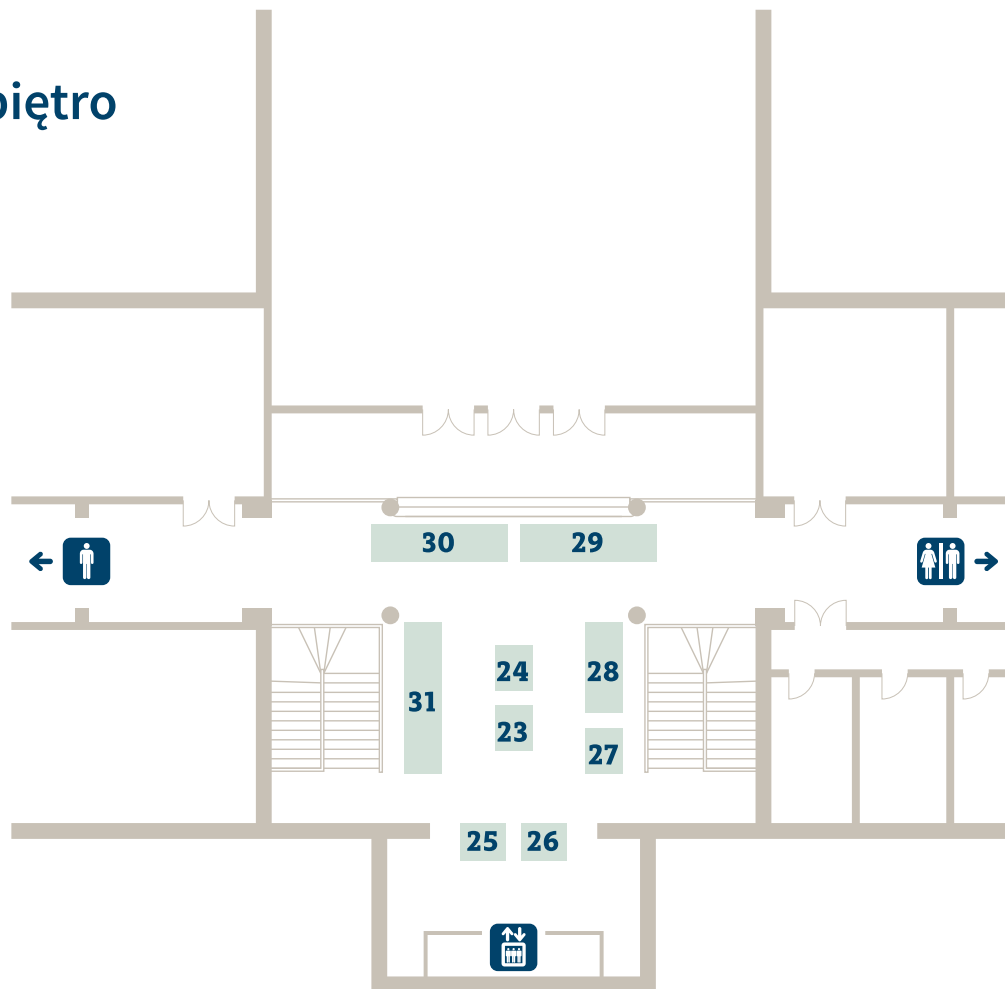
stoisko

- IOW TRADE Sp. z o.o.
- Siemens Mobility
- Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o., Oddział Eneria
- Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o. – Caterpillar
- Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
- BorgWarner eMobility Poland Sp. z o.o.
- Renault Trucks Polska
- Alten Polska
- Urząd Dozoru Technicznego

14
15
16
17
18
19
20
21
22



III piętro

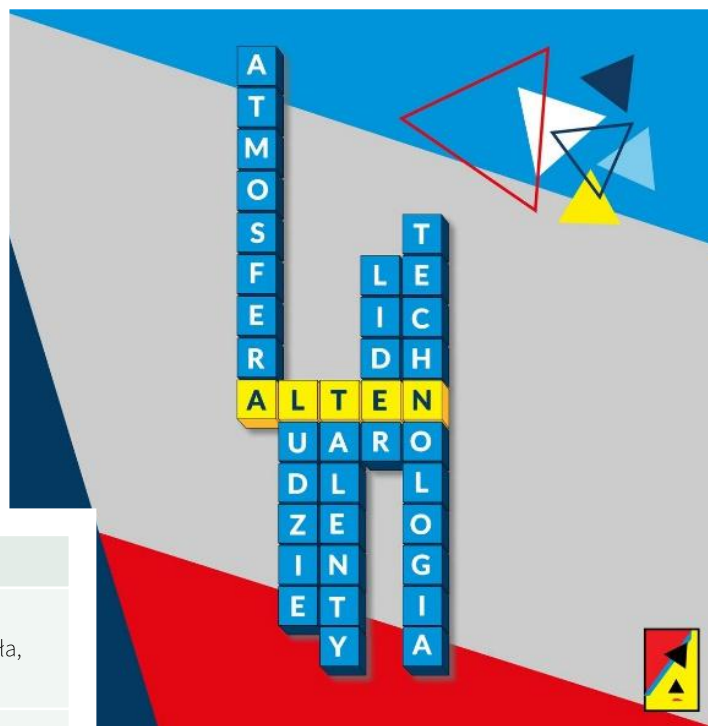


stoisko

- 23** Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych TUW
- 24** Metro Warszawskie Sp. z o.o.
- 25** Wuzetem
- 26** Miejskie Zakłady Autobusowe
- 27** Hektos Sławomir Pokraka
- 28** Inter Cars
- 29** Komatsu Poland Sp. z o.o.
- 30** Faurecia R&D
- 31** Alstom



ALLEN Polska jest częścią ALLEN Group – głównego partnera technologicznego globalnych klientów, który w ciągu 30 lat stał się wiodącym europejskim dostawcą usług doradztwa inżynierskiego i technologicznego (ECT). Zatrudniając ponad 42 000 pracowników (w tym 88% inżynierów), obecnych w ponad 30 krajach i osiągając obroty przekraczające 2 mld euro, wspiera strategię rozwoju swoich klientów. W zakresie wdrażania innowacji, badań i rozwoju oraz systemów informatycznych rozwijamy w Polsce bankowość i finanse, branżę lotniczą,



ALLEN Polska	
Lokalizacja	Warszawa, Kraków, Gdańsk, Poznań, Wrocław, Bielsko-Biała, Jelenia Góra
Poszukiwani specjaliści	IT, inżynieria
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	online / F2F
🌐	www.altenpolska.pl
✉	talentteam@altenpolska.com
☎	12 445 52 71
🏠	Grzybowska 87, 00-844 Warszawa
...	www.linkedin.com/company/alten-polska www.facebook.com/altenpolskapl

kolejnictwem, motoryzacją, branżą energetyczną, medycyną, telekomunikacją, usługami doradczymi oraz automatyką przemysłową. Zdobyliśmy tytuł „Najlepsze Miejsca Pracy Polska 2023” przyznawany przez instytut Great Place to Work. Oznacza to, że dbamy o naszych pracowników i rozwijamy ich umiejętności w przyjaznej atmosferze.

Let your talent shine. You grow, we grow!



ALSTOM

2 370 008-7

Alstom – światowy lider zrównoważonego i inteligentnego transportu.

Alstom jest obecny w Polsce od ponad 25 lat i jest największym producentem w branży kolejowej w kraju, w 9 polskich oddziałach firmy pracuje ponad 4000 osób. Firma czerpie z bogatego dziedzictwa przemysłowego zakładów: 180 lat Pafawagu we Wrocławiu, 150 lat Konstalu w Chorzowie i 100 lat ZWUS w Katowicach.

Alstom to jedyna firma z branży transportu szynowego w Polsce z tytułem Top Employer 2020, 2021, 2022 oraz 2023 – potwierdzającym najlepsze praktyki HR zgodne z międzynarodowymi standardami Top Employers.

Alstom opracowuje i wprowadza na rynek rozwiązania w zakresie mobilności, które są podstawą dla nisko-emisyjnego transportu przyszłości i jest producentem pierwszego na świecie pasażerskiego pociągu wodorowego – Coradia iLint.

Firma oferuje kompletne portfolio produktów i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, pojazdów jednoszynowych, tramwajów, po infrastrukturę oraz systemy sterowania ruchem i rozwiązania w zakresie cyfrowej mobilności.

Alstom wprowadził do Polski m.in. pociągi dużych prędkości Pendolino – 20 składów każdego dnia przemierza 21 tysięcy kilometrów docierając do 34 polskich miast oraz Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym ERTMS. Na większości głównych linii kolejowych w Polsce użytkowane są systemy sterowania ruchem kolejowym Alstom.

Zakłady Alstom w Polsce produkowały m.in. pociągi metra dla Rijadu, Dubaju, Budapesztu czy Amsterdamu oraz pociągi regionalne dla Holandii i Włoch.

Alstom	
Lokalizacja	Warszawa, Nadarzyn
Poszukiwani specjaliści	specjaliści w zakresie taboru szynowego (technicy serwisu, inżynierowie, operatorzy produkcji, inspektorzy jakości), pracownicy funkcji wsparcia (kupcy, planiści materiałowi, logistycy)
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	online (Pracuj.pl, LinkedIn, Alstom website)
	www.alstom.com
	kamil.bodnar@alstomgroup.com (Warszawa); jolanta.duda@alstomgroup.com (Nadarzyn)
	883 325 891 (Warszawa); 698 954 614 (Nadarzyn)
	Kozia Górka 9, 01-494 Warszawa; Aleja Katowicka 66, 05-830 Nadarzyn
	www.linkedin.com/company/alstom/

**Bergerat
Monnoyeur****CAT®**

Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o. od ponad 25 lat jest jedynym autoryzowanym dealerem maszyn CATERPILLAR® w Polsce – najbardziej zaawansowanych technicznie i najnowocześniejszych maszyn budowlanych na świecie. W Polsce jesteśmy liderem rynku.

Jesteśmy częścią grupy Monnoyeur – dealera Caterpillar we Francji, Belgii, Luksemburgu, Rumunii, Polski i Algierii.

Firma w swojej ofercie posiada sprzęty CAT od 1 tony do ponad 100-tonowych jednostek. Bergerat Monnoyeur posiada 16 oddziałów zlokalizowanych w całej Polsce. Sprzedaż maszyn nowych to tylko część działalności, dla Klientów są dostępne także maszyny używane oraz na wynajem. Aby zapewnić najwyższą jakość obsługi Bergerat Monnoyeur posiada rozbudowaną sieć serwisową – oprócz serwisów stacjonarnych są też mobilni mechanicy, którzy dokonują napraw i przeglądów bezpośrednio u Klienta.

W naszej firmie stawiamy na doskonałość operacyjną, rozwój pracowników oraz dobrą atmosferę w pracy.

Nasza firma przez cały rok oferuje również płatne staże, podczas których stwarzamy Studentom możliwość wdrożenia i przygotowania do zawodu, a także podjęcia pierwszej pracy. Wielu naszych Pracowników, to właśnie Studenci, którzy byli u nas na praktykach – Ty również możesz dołączyć do tego grona :)

Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o.

Lokalizacja Izabelin-Dziekanówek (Łomianki)

Poszukiwani mechanicy, specjaliści biurowi
specjaliści w Dziale Serwisu

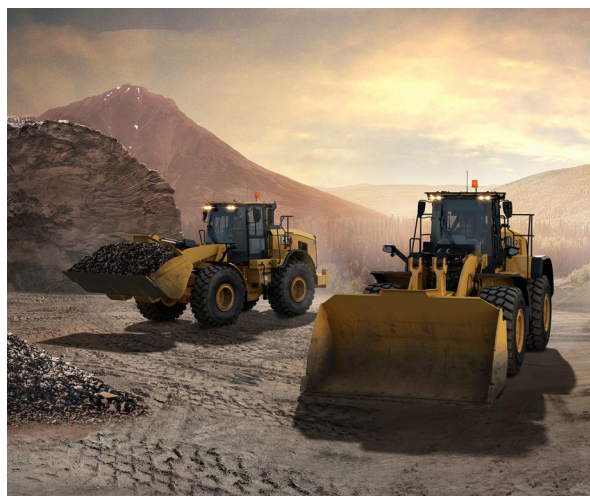
Terminy rekrutacji ciągła

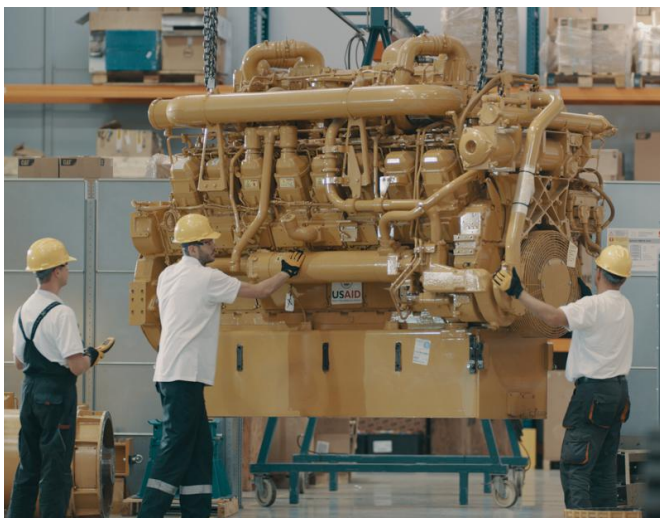
Sposób rekrutacji na miejscu / zdalnie (Teams)

🌐 www.bm-cat.com/pl-pl/kariera✉ paulina.badowska@b-m.pl

☎ 603 933 391

🏠 Modlińska 11, 05-092 Izabelin-Dziekanówek

⋯ www.facebook.com/BergeratMonnoyeurCat/?locale=pl_PL

**Bergerat Monnoyeur Sp. z o.o., oddział Eneria**

Lokalizacja	Łomianki
Poszukiwani specjaliści	inżynierowie, specjaliści ds. OZE, automatycy, projektanci, przedstawiciele handlowi
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	w siedzibie / online

 www.eneria.pl
 eneria@eneria.pl
 22 201 36 60
 Modlińska 11, 05-092 Izabelin-Dziewanówek
 www.linkedin.com/company/eneria-cat-polska
www.facebook.com/AgregatyEneriaCATPolska

Eneria zlokalizowana jest w podwarszawskich Łomiankach i działa w ramach francuskiej grupy Monnoyeur. Naszą misją jest zapewnienie Klientom bezpieczeństwa energetycznego, przy wykorzystaniu rozwiązań technologicznych firmy CATERPILLAR – producenta, który ogromną wagę przywiązuje do jakości, funkcjonalności oraz efektywności własnych produktów.

Obecnie w skład Enerii wchodzi dział:

- Silników i agregatów diesel,
- Kogeneracji,
- Turbin Gazowych,
- OZE, Dekarbonizacji i Rozwoju,
- Projektów i Realizacji,
- Serwisu i Części.

Dodatkowo w Polsce firma posiada 3 oddziały, tj. Dział Morski w Gdańsku, Dział Serwisu Agregatów i Silników Morskich w Szczecinie oraz Dział Serwisu w Będzinie k. Katowic.

W ofercie Enerii znaleźć można bardzo szeroką gamę produktów i rozwiązań, w tym agregat wodorowy wyposażony w ogniwa paliwowe Toyoty.

Zapraszamy do sprawdzenia aktualnych ofert pracy na stronie internetowej.

BORGWARNER

BorgWarner to amerykański koncern z branży *automotive*, jednej z najbardziej rozwojowych gałęzi przemysłu w Europie. BorgWarner posiada 99 zakładów produkcyjnych i centrów technicznych zlokalizowanych na całym świecie. Dostarczane przez BorgWarner nowoczesne rozwiązania technologiczne można znaleźć we wszystkich markach pojazdów samochodowych. W 2020 roku umocniliśmy swoją pozycję poprzez fuzję z Delphi Technologies. Nasza fabryka w Błoniu jest jedną z najnowocześniejszych na świecie. Produkujemy tu części zarówno dla pojazdów elektrycznych, hybrydowych jak i spalinowych. W Błoniu zatrudniamy ponad 1500 pracowników.

To tu powstaje przyszłość motoryzacji za sprawą rozwijającej się dywizji PowerDrive Systems, produkującej komponenty do samochodów elektrycznych i hybrydowych. Nasze produkty to m.in. inwertery, kontrolery zarządzania energią, kontrolery silnika, przetworniki! Jest to prawdziwy raj dla ELEKTRONIKÓW! Dzięki globalnej sile BorgWarner, czeka Cię współpraca z inżynierami z całego świata!



BorgWarner

Lokalizacja	Błonie pod Warszawą, Kraków, Rzeszów
Poszukiwani specjaliści	inżynier elektronik, inżynier testów, inżynier procesu, inżynier produktu, technicy
Terminy rekrutacji	rekrutacja trwa cały rok
Sposób rekrutacji	spotkanie online lub w siedzibie firmy po uprzednim wysłaniu CV

- 🌐 www.borgwarner.com
- ✉ dawitkowska@borgwarner.com
- ☎ 539 545 465
- 🏠 Stefana Batorego 8, Pass, 05-870 Błonie
- ⋯ www.linkedin.com/company/borgwarner



BORGWARNER

Dołącz do nas!

Nasza fabryka jest jedną z najnowocześniejszych na świecie z branży Automotive. Realizujemy produkcję unikalnych komponentów elektronicznych do zarządzania napędem pojazdów dla największych i najbardziej rozpoznawalnych koncernów samochodowych. Napędzamy zelektryfikowaną i przyjazną środowisku przyszłość motoryzacji.

Kogo szukamy?

- ✓ Inżynierów Elektroników
- ✓ Inżynierów Testu
- ✓ Inżynierów Procesu
- ✓ Inżynierów Produktu
- ✓ Stażystów

Napisz już dziś!

✉ dawitkowska@borgwarner.com

🌐 www.borgwarner.com

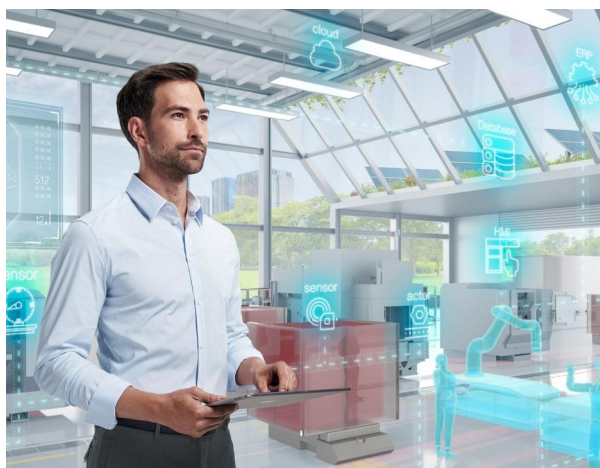


Zeskanuj i sprawdź
nasze aktualne
oferty pracy!

EDAG Engineering Polska Sp. z o.o. wchodzi w skład niemieckiego koncernu konstrukcyjno-badawczego EDAG Engineering GmbH z siedziba w Wiesbaden, który liczy około 8500 pracowników. Firma specjalizuje się w projektowaniu, konstrukcji oraz rozwoju nadwozi pojazdów samochodowych i szynowych, zarówno w zakresie bryły zewnętrznej, jak i wnętrza.

W połączeniu z naszą wiedzą na temat rozwoju kompletnych zakładów produkcyjnych, wraz z ich oprzyrządowaniem i przygotowaniem procesów produkcyjnych, doskonale łączymy rozwój produktów z budową urządzeń do ich wytwarzania. To co nas wyróżnia to zintegrowane podejście do mobilności i pasja do rozwoju innowacyjnych produktów. Dzięki temu jesteśmy uznanymi, niezależnymi ekspertami w branży motoryzacyjnej i wszechstronnym partnerem biznesowym.

W grupie EDAG, w zakresie rozwiązań dla produkcji, obecnie wspomaga klientów 1100 inżynierów i techników zlokalizowanych w 60 oddziałach na całym świecie. W Polsce dział Inżynierii Produkcji zlokalizowany jest w Poznaniu, którego główne kompetencje to planowanie procesów produkcyjnych na liniach montażu i spawalni, począwszy od koncepcji, aż po ich uruchomienie. Członkowie zespołów projektowych, wykorzystując programy takie jak: Microstation, Process Designer i Process Simulate, są w stanie spełnić wymagania stawiane przez naszych klientów. Więcej szczegółów dotyczących różnego typu zadań wykonywanych przez ten zespół można znaleźć na stronie: www.edag.com/en/services/production-solutions.



EDAG Engineering Polska Sp. z o.o.

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	branża <i>automotive</i> specjalność <i>design engineer</i>
Terminy rekrutacji	02–04.2024 i 06–08.2024
Sposób rekrutacji	rozmowa online/F2F

 www.edag.pl
 rekrutacja@edag.com
 22 510 69 00
 Słomińskiego 4, 00-204 Warszawa

W Polsce od 1990 roku łączymy *know-how* globalnego koncernu z wiedzą techniczną, doświadczeniem i zaangażowaniem polskiego zespołu. Dziś firma posiada 4 oddziały – w Warszawie, Poznaniu, Lublinie i Krakowie, zatrudniając ponad 200 wykwalifikowanych inżynierów. Korzystając z bogatych doświadczeń zdobytych przy realizacji zleceń dla tak renomowanych firm, jak: BMW, Mercedes, Porsche, VW, Volvo, Daimler, Aston Martin, stworzyliśmy naszym konstruktorom możliwość twórczej pracy i rozwoju zawodowego.

Samodzielna praca w zespołach projektowych, a także współpraca z zagranicznymi partnerami, są dla naszych pracowników wyzwaniem, a szeroka gama działalności firmy umożliwia im ciągłe doskonalenie fachowej wiedzy w różnych obszarach.

Przyszłość zapowiada się fascynująco: innowacyjne technologie, sztuczna inteligencja, inteligentne fabryki czy autonomiczny *carsharing*. Dołącz do nas!

Postaramy się najlepiej wykorzystać Twoje umiejętności i wspierać Cię w osiągnięciu celów zawodowych, zaopatrzymy we wszystkie niezbędne narzędzia oraz szkolenia przeprowadzane pod okiem najlepszych inżynierów. Zapewnimy warunki pracy na najwyższym poziomie, oferując kulturę motywacji, szacunku i uznania w bezpiecznym i stabilnym środowisku pracy.



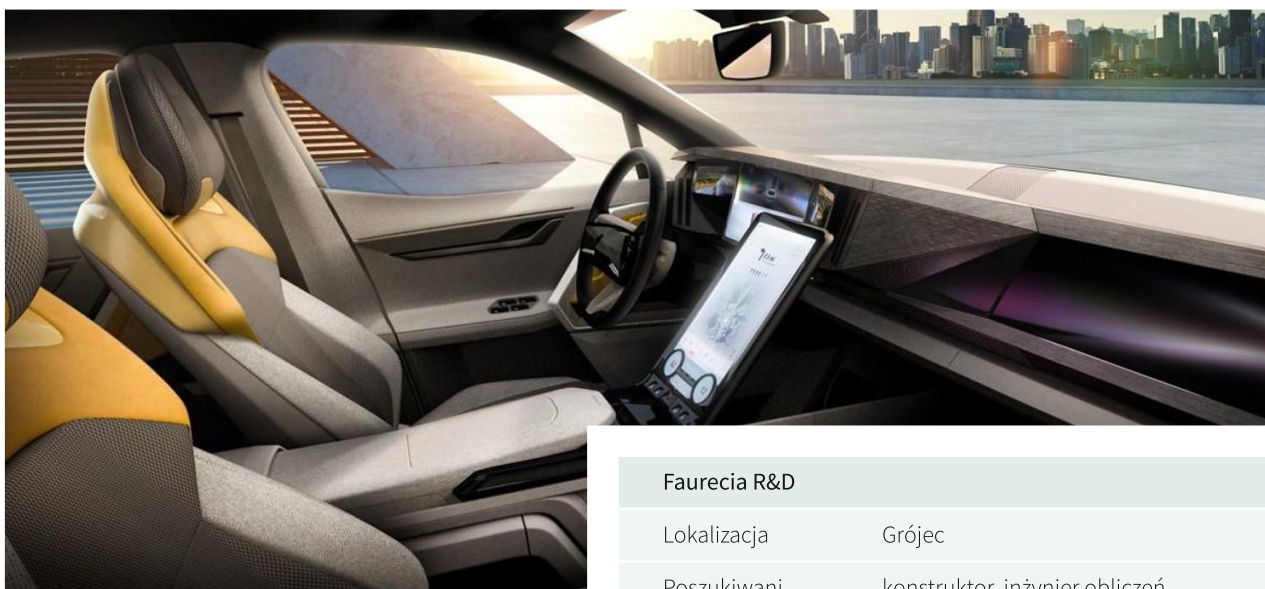
”
*Udział w Targach Pracy organizowanych przez Politechnikę Warszawską
na stałe wpisał się już w agendę działań naszego pracodawcy.
W naszych szeregach pracowników mamy wielu absolwentów
Politechniki Warszawskiej, z których jesteśmy niezmiernie dumni.*

Volvo Polska Sp. z o.o., Oddział Samochody Ciężarowe



**Targi Pracy
Inżynierii Mechanicznej**

Faurecia R&D Center jest częścią francuskiej grupy Forvia, obecnej w 43 krajach, z 300 zakładami produkcyjnymi oraz 76 ośrodkami badawczo-rozwojowymi na całym świecie. To globalny lider dostawców części samochodowych specjalizujący się w produkcji foteli samochodowych, wnętrzach samochodowych, technologiach kontroli emisji spalin i rozwiązań IT.



Faurecia jest najczęściej wybieranym partnerem największych producentów samochodów. Centrum R&D funkcjonuje w Polsce już 25 lat. Wieloletnie doświadczenie i ekspertyza inżynierów sprawiają, że polskie zespoły R&D są partnerem dla wielu jednostek Faurecii na świecie, począwszy od fazy koncepcyjnej, poprzez prototypowanie, walidację, fazę wdrożeniową oraz wsparcie dla produkcji seryjnej.

Faurecia R&D

Lokalizacja	Grójec
Poszukiwani specjaliści	konstruktor, inżynier obliczeń wytrzymałościowych, inżynier testów, inżynier procesu, automatyk
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	zdalna

- 🌐 www.faurecia-polska.pl
- ✉ kariera@faurecia.com
- 🏠 Spółdzielcza 4, 05-600 Grójec
- ⋯ www.facebook.com/FaureciaPolska

Hektos działa na rynku hydrauliki siłowej od kilkunastu lat. Jesteśmy dystrybutorem, integratorem i producentem układów hydrauliki przemysłowej i mobilnej. Nasz zespół składa się z doświadczonych inżynierów, dzięki czemu możemy dostarczyć różnorodne, całkowicie nowatorskie napędy. Nie jesteśmy korporacją. Obecnie pracuje u nas 9 osób, jednak jesteśmy otwarci na nowych pracowników.

Chcielibyśmy zatrudnić automatyka na pełen etat do zakładu w Lubartowie (lubelskie), ponieważ nie boimy się wyzwań stawianych przez naszych klientów i projektujemy oraz budujemy coraz więcej układów hydraulicznych, które wymagają zaawansowanego sterowania elektrohydraulicznego.

Szukamy również wsparcia w sprzedaży i marketingu internetowym do biura w Warszawie. Rozwijamy sklep internetowy, a prowadzenie go wymaga m.in. znajomości produktów i specyfiki branży. Chcielibyśmy dbać o jakość opisów naszych produktów i o wysokie pozycje w wyszukiwarkach.

Zależy nam, aby nowi pracownicy byli zaangażowani i chcieli rozwijać się razem z naszą firmą.

Hektos Sławomir Pokraka

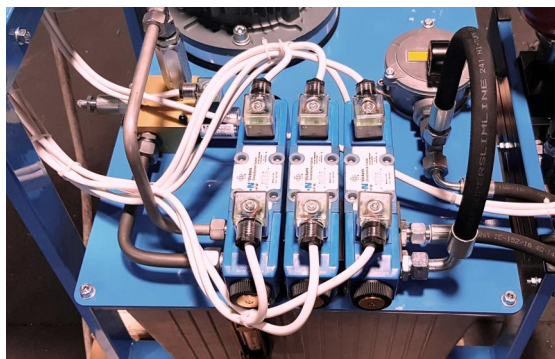
Lokalizacja	Lubartów, Warszawa
Poszukiwani specjaliści	automatycy (Lubartów), inżynierowie sprzedaży internetowej (Warszawa)
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	CV i rozmowa kwalifikacyjna

- 🌐 www.hektos.com
- ✉ kszczesna@hektos.com
- ☎ 606 104 201
- 🏠 Przemysłowa 24, 21-100 Lubartów;
Przewodowa 37, lok. 101, 04-874 Warszawa
- ⋯ www.facebook.com/hektos.eu

Na co dzień handlujemy elementami hydrauliki siłowej. Rozbudowaliśmy park maszynowy o nowe pionowe centrum obróbkowe Haas, aby realizować projekty dla producentów maszyn. Nasze ostatnie projekty to m.in.: kompletne układy hydrauliki w pojazdach komunalnych (śmieciarkach i wozach asenizacyjnych), zdalnie sterowana platforma do transportu 100-tonowych ciężarów, układ autonomicznej jazdy ciągnika oraz wiele agregatów do specjalistycznych zastosowań.

Hydropol Hydraulika Siłowa – projektowanie, produkcja, sprzedaż, kompleksowe naprawy pomp, siłowników, silników, mobilny serwis.

Specjalnością naszej firmy jest szeroko pojęta hydraulika siłowa. Produkujemy agregaty hydrauliczne i filtracyjne, siłowniki i przewody hydrauliczne.



Praktyki u nas to nabycie doświadczenia w zakresie:

- projektowania układów hydraulicznych
- praktycznego czytania schematów
- pisania cyklogramów
- diagnostyki usterek elementów hydraulicznych
- doboru właściwych elementów do określonych potrzeb
- weryfikacji pomp, silników, siłowników na stanowisku badawczym

Czego oczekujemy?

- podstawowej znajomości mechaniki i konstrukcji maszyn
- teoretycznej wiedzy o układach hydraulicznych
- umiejętności czytania rysunków technicznych
- obsługi programów do dokumentacji 2D/3D
- komunikatywnej znajomości języka angielskiego/niemieckiego

Hydropol Elżbieta Jakubowska

Lokalizacja	Kolonia Lesznowola
Poszukiwani specjaliści	inżynier sprzedaży, serwisant
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	rozmowa rekrutacyjna

🌐 www.hydropol.waw.pl
✉ biuro@hydropol.waw.pl
☎ 22 877 44 88
🏠 Postępu 18, 05-506 Kolonia Lesznowola



Inter Cars od lat jest liderem na polskim rynku motoryzacyjnym w dystrybucji części zamiennych do samochodów osobowych i ciężarowych. Spółka harmonijnie rozwija się na wielu europejskich rynkach, a jej obecność w ponad 20 krajach na kontynencie sprawia, że jest sytuowana na pierwszym miejscu w Europie Środkowo-Wschodniej, na drugim – w skali całego kontynentu, a także na siódmej pozycji w rankingach światowych.

W Inter Cars budujemy środowisko ludzi zmotywowanych, przedsiębiorstwa przyjaznego pracownikom, gdzie ludzie są zaangażowani i dbają o firmę jak o swoją własną. Dajemy możliwość rozwoju poprzez dobór ambitnych zadań oraz środowisko akceptujące ewentualne porażki, na których doskonalimy się jako jednostki i organizacja. Działamy z pasją, osiągając cele organizacji poprzez pracę zespołową, gdzie każdy wnosi swoją wiedzę i doświadczenie, a także korzystając z potencjału, który wynika z różnorodności.

Wierzymy, że najcenniejszym kapitałem naszej organizacji są ludzie. Mamy szeroką ofertę benefitów (m.in. dofinansowana opieka medyczna, lekcje języka angielskiego, rozbudowany system kafeterijny, elastyczne godziny pracy). Zapewniamy pracownikom szerokie możliwości szkoleniowe i szanse na rozwój kariery.

Inter Cars	
Lokalizacja	Warszawa (Młociny), Czosnów
Poszukiwani specjaliści	IT, finanse; analizy, e-commerce, sprzedaż, zakupy, PR & marketing
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	w trybie zdalnym, aktualne oferty dostępne na stronie internetowej
career.intercars.eu	
ic.praca@intercars.eu	
Zgrupowania AK Kampinos 15, 01-943 Warszawa Gdańska 15, 05-152 Czosnów	
••• www.linkedin.com/company/inter-cars-s-a-/insights www.facebook.com/InterCarsPracownicy	

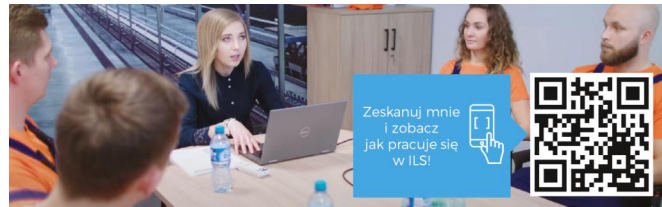


Dbamy o pracowników – ich rozwój, dobre warunki oraz środowisko pracy. Wdrażamy nowatorskie rozwiązania i najlepsze praktyki w obszarze zarządzania personelem, czego dowodem są otrzymane w ostatnich latach liczne nagrody i wyróżnienia.

Tygodnik „Wprost” od dwóch lat pozycjonuje nas wśród najlepszych firm, w których ludzie chcą pracować. Dołącz do nas!

ILS jest częścią Grupy Kapitałowej Inter Cars SA. W ramach naszej działalności oferujemy kompleksowe usługi logistyczne związane z magazynowaniem, obsługą i transportowaniem towarów. Posiadamy wieloletnie doświadczenie w zakresie dystrybucji, transportu i logistyki magazynowej. Wszystkie oferowane usługi świadczymy w nowoczesnych magazynach przy pomocy wysoko wykwalifikowanego personelu, odpowiedniego sprzętu oraz zaawansowanych technologii informatycznych. Optymalnie dopracowane procesy logistyczne, system zarządzania magazynem WMS rozbudowany o radiowy system identyfikacji towarów, pozwala nam na osiągnięcie dużej efektywności pracy, a co za tym idzie utrzymanie kosztów poszczególnych operacji na konkurencyjnym poziomie przy jednoczesnym zachowaniu ich wysokiej jakości. Dołącz do nas i weź udział w budowaniu jednej z największych firm logistycznych w Polsce!

W ILS zapewniamy pracownikom najlepsze warunki pracy – od konkurencyjnego wynagrodzenia, przez stabilne zatrudnienie, opiekę zdrowotną, kończąc na bonusach pozapłacowych oraz pracy w jednym z najnowocześniejszych centrów logistycznych w Europie Środkowo-Wschodniej. Dbamy również o to, aby nasi pracownicy zachowywali właściwy balans pomiędzy życiem zawodowym a osobistym. Przenieś się z nami do Europejskiego Centrum Logistycznego w Zakroczymiu i poznaj naszych pracowników!




Poszukujemy osób rozumiejących specyfikę usług logistycznych, transportowych i magazynowania. Masz pytania? Napisz do nas: praca@ils-logistics.pl


Zeskanuj kod, znajdź interesującą Cię ofertę, wyślij CV i wspólnie z nami rozwijaj branżę logistyczną w Polsce i Europie!

ILS	
Lokalizacja	Zakroczym
Poszukiwani specjaliści	logistyka, IT
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	rekrutacja zdalna, 2. etap stacjonarnie
<ul style="list-style-type: none">  ilslogistics.eu  praca@ilslogistics.eu  Swobodnia 35, 05-170 Zakroczym  www.linkedin.com/company/ils-logistics-sp-z-o-o 	

Dowiedz się więcej!



Zeskanuj mnie i dowiedz się więcej o naszych usługach



Zeskanuj mnie i sprawdź aktualne oferty pracy



Interhandler jest jedynym autoryzowanym dealerem maszyn JCB w Polsce. Oferuje maszyny budowlane, maszyny do przewozu materiałów i transportu wewnętrznego. Posiada także szeroką gamę maszyn używanych.

Sieć 16 oddziałów o charakterze handlowo-serwisowym zapewnia szeroki dostęp do osprzętów, części zamiennych i eksploatacyjnych, opon, urządzeń hydraulicznych.

Profesjonalne doradztwo oraz usługi serwisowe gwarantuje zespół 260 pracowników obsługujących klientów na terenie całego kraju. Dzięki flocie 80 samochodów serwisowych obsługa techniczna odbywa się w miejscu pracy maszyny.

Firma powstała w 1989 roku i w ciągu swojej 35-letniej działalności wprowadziła na rynek ponad 17 000 maszyn i urządzeń. Oferując rozwiązania dostosowane do potrzeb wielu dziedzin nowoczesnej gospodarki, firma osiągnęła pozycję jednego z największych w kraju dystrybutorów wysokiej jakości maszyn.



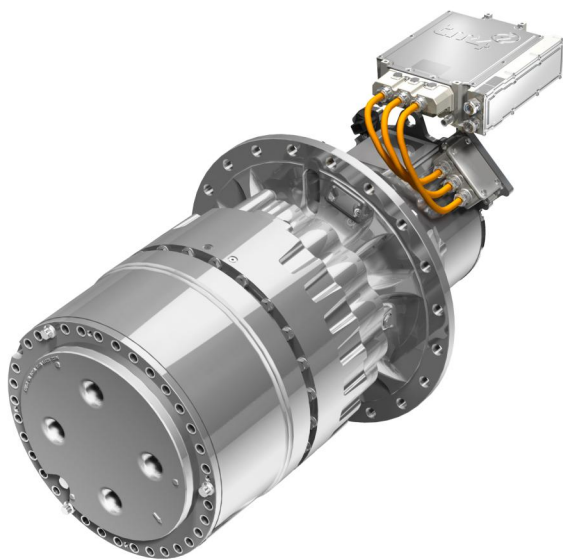
Interhandler

Lokalizacja	Toruń
Poszukiwani specjaliści	specjaliści inżynierowie, specjaliści ds. serwisu
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	rozmowa kwalifikacyjna




-  www.interhandler.pl
-  office@interhandler.pl
-  801 06 07 08
-  Wapienna 6, 87-100 Toruń
-  www.facebook.com/InterhandlerJCB
-  www.linkedin.com/company/jcbinterhandler

Firma **IOW TRADE Sp. z o.o.** została założona w 1993 roku. Od 30 lat jesteśmy liderem w Europie Centralnej i Wschodniej w zakresie sprzedaży i dystrybucji podzespołów napędowych, filtracji przemysłowej, hydrauliki siłowej i napędów przemysłowych. Współpracujemy zarówno z dużymi producentami o międzynarodowym zasięgu, jak i z mniejszymi lokalnymi firmami. Nasze produkty znajdują zastosowanie m.in. w sektorach maszyn budowlanych, rolniczych, kopalnianych, kolejowych, przemysłu morskiego, produkcji autobusów i pojazdów ciężarowych. Dostarczamy komponenty do producentów i zaopatrujemy rynek wtórny w części zamienne, świadczymy serwis gwarancyjny oraz skutecznie doradzamy naszym Klientom w zakresie najlepszych rozwiązań dostosowanych do ich potrzeb biznesowych. Nasza oferta to najwyższej jakości specjalistyczny asortyment, który obejmuje m.in.: mosty napędowe, przekładnie, zmienniki momentu, sprzęgła elastyczne, silniki elektryczne, kompletne układy chłodzenia, układy hamulcowe i akumulatory hydrauliczne, bogaty asortyment z dziedziny hydrauliki siłowej oraz filtracji przemysłowej. IOW TRADE jest częścią międzynarodowej grupy przemysłowej Axcel Johnson International z siedzibą w Sztokholmie, w Szwecji. Grupa składa się z ponad 150 firm w 30 krajach. Axcel Johnson International jest częścią szwedzkiej rodzinnej grupy korporacyjnej Axcel Johnson (www.axinter.com).

Studentów zainteresowanych odbyciem płatnej praktyki lub stażu zapraszamy do kontaktu.

**IOW TRADE Sp. z o.o.**

Lokalizacja	Warszawa, Legnica
Poszukiwani specjaliści	specjaliści w zakresie hydrauliki siłowej, napędów jazdy
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	bezpośredni

-  www.iowtrade.pl
-  praca@iow.pl
-  663 838 318
-  Zwoleńska 17, 04-761 Warszawa
-  pl.linkedin.com/company/iow-trade-sp-z-o-o-

Komatsu Poland Sp. z o.o. jest wyłącznym dystrybutorem maszyn budowlanych Komatsu na terenie Polski. W Polsce zatrudniamy ponad 150 specjalistów. Jesteśmy też dystrybutorem maszyn przeladunkowych Sennebogen oraz kruszarek, przesiewaczy i przenośników taśmowych Finlay.

W Komatsu Poland wierzymy, że pracownicy są kluczem do sukcesu firmy. Wierzymy, że ich doświadczenie, motywacja do rozwoju, zaangażowanie, inicjatywa i uczciwość są źródłem i szansą naszego rozwoju.

Jak się u nas pracuje?

- Cenímy współpracę, zaangażowanie i ciągłe poszukiwanie usprawnień
- Stawiamy na otwartą komunikację i uczciwość
- Dajemy możliwość stałego podnoszenia kompetencji poprzez dostęp do szkoleń rozwojowych
- Pracujemy hybrydowo, mobilnie – w zależności od stanowiska
- Współpraca to słowo klucz dla naszej firmy
- Bezpieczeństwo stawiamy na pierwszym miejscu
- Handlowcy i serwisanci codziennie odwiedzają klientów i dostarczają im potrzebnych rozwiązań








Oferujemy program letnich praktyk oraz staży studenckich. Możesz je odbyć w naszych trzech oddziałach: Kajetany k. Warszawy, Mysłowice i Poznań.

Dzięki programowi praktyk i staży:

- będziesz miał możliwość nauki od osób z wiedzą i doświadczeniem,
- zyskasz możliwość poznania maszyn, które sprzedajemy i serwisujemy,
- sprawdzisz się w codziennej pracy w międzynarodowej firmie,
- będziesz miał możliwość wykorzystania swojej wiedzy i doświadczenia w rozwiązywaniu realnych zadań problemowych.

Komatsu Poland Sp. z o.o.

Lokalizacja	Kajetany, Mysłowice, Poznań, praca mobilna na terenie całej Polski
Poszukiwani specjaliści	mechanicy maszyn budowlanych
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	1. etap – wstępna rozmowa telefoniczna, 2. etap – spotkanie bezpośrednie z kandydatem

 komatsupoland.pl
 info@komatsupoland.pl
 22 783 00 62
 Aleja Katowicka 113C, 05-830 Kajetany
 www.facebook.com/komatsupoland
 pl.linkedin.com/company/komatsupolandsp.zo.o
 www.instagram.com/komatsu_poland

KOMATSU

DOŁĄCZ DO PROFESJONALISTÓW



Zeskanuj QR Code
Sprawdź nasze aktualne oferty pracy
i praktyk studenckich

 **KOMATSU
POLAND**

Met-Eurosystem Sp. z o.o. to ceniony producent najwyższej jakości wyrobów ze stali niestopowej (węglowej), stali stopowej (nierdzewnej) oraz aluminium. Działamy od 2012 roku i z dumą dostarczamy produkty największym graczom w branży metalowej, włączając czołowych producentów pociągów, co stanowi naszą motywację do nieustannego podnoszenia poprzeczki i spełniania coraz wyższych wymagań rynku.

Produkcja *High-Mix/Low-Volume* sprawia, że nasza praca nigdy nie jest monotonna. Posiadamy zaawansowane technologie obróbki stali, w tym laserowe cięcie, gięcie na maszynach sterowanych numerycznie oraz obróbkę ślusarską. Nasze umiejętności obejmują także spawanie, śrutowanie, obróbkę frezerską i tokarską na maszynach CNC, klejenie oraz montaż, co pozwala nam dostarczać kompleksowe rozwiązania.





Oprócz produkcji, opracowujemy dedykowaną i efektywną obsługę logistyczną, zapewniając kompletną satysfakcję klientów.

Jesteśmy firmą, która stale się rozwija i inwestuje w automatyzację procesów. Dla nas priorytetem jest dobra atmosfera pracy i współpracy. Oferujemy współpracownikom rozwijające się środowisko pracy, zachęcamy do wyrażania i wdrażania własnych pomysłów oraz dajemy możliwości awansów zarówno pionowych, jak i poziomych.

Jeśli szukasz miejsca, gdzie Twoje umiejętności, kreatywność oraz pasja do programowania, technologii, inżynierii jakości lub procesów będą doceniane, a rozwój zawodowy jest priorytetem, to MET-EUROSYSTEM czeka na Ciebie!

Met-Eurosystem Sp. z o.o.

Lokalizacja	Piaseczno
Poszukiwani specjaliści	inżynierowie oraz specjaliści w zakresie działalności produkcyjnej
Terminy rekrutacji	rekrutacja całoroczna
Sposób rekrutacji	przesyłanie CV na adres e-mail

-  www.met-eurosystem.com
-  praca@met-eurosystem.com
-  609 123 088
-  Mazurska 18, 05-500 Piaseczno
- www.facebook.com/meteurosystem
- pl.linkedin.com/company/pimstal-eurosystem-sp--z-o-o-



WPROWADŹ SWOJĄ KARIERĘ NA WŁAŚCIWE TORY

DOŁĄCZ DO NASZEGO ZESPOŁU!



PIASECZNO
UL. MAZURSKA 18



praca@met-eurosystem.com



POZNAJ
NAS
LEPIEJ

” *Nasza obecność na Targach Pracy Wydziału SiMR daje nam możliwość skrócenia dystansu w relacji pracodawca – pracownik.*

Wielu absolwentów tego wydziału, z którymi poznaliśmy się właśnie tutaj, na targach, z sukcesem realizuje u nas swoją zawodową karierę!

EDAG Engineering Polska Sp. z o.o.



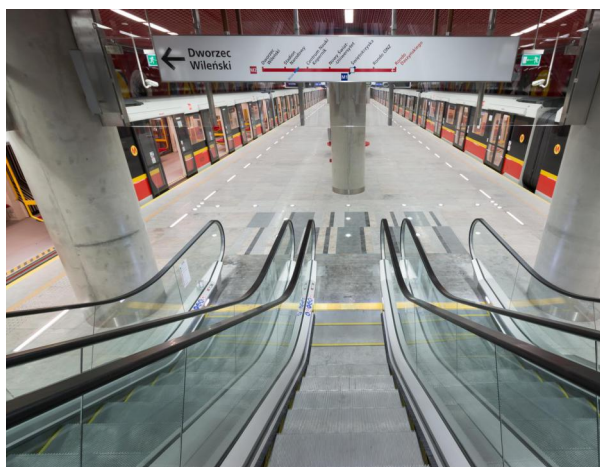
**Targi Pracy
Inżynierii Mechanicznej**



Metro Warszawskie Sp. z o.o. to stołeczne przedsiębiorstwo świadczące usługi komunikacyjne. Jego podstawową działalnością jest świadczenie usług przewozowych metrem, bieżące utrzymanie i eksploatacja infrastruktury i pojazdów oraz wykonywanie zadań inwestora zastępczego budowy metra w Warszawie. Funkcja inwestora zastępczego realizowana jest w imieniu i na rzecz miasta stołecznego Warszawy poprzez nadzór nad całością procesu inwestycyjnego – począwszy od etapu przygotowania inwestycji, poprzez organizację i realizację procesu inwestycyjnego, aż po rozliczenie zadań. Misją przedsiębiorstwa jest także dbanie o bezpieczeństwo i wygodę pasażerów, świadczenie wysokiej jakości usług przewozowych przy jednoczesnej trosce o środowisko naturalne i bezpieczeństwo pracy.





Warszawskie metro to wygodny, szybki i bezpieczny środek transportu. Obecnie w stolicy funkcjonują dwie linie metra, z których korzysta w dzień powszedni ponad 600 tysięcy pasażerów. Aktualnie trwa budowa trzech nowoczesnych stacji pasażerskich oraz stacji techniczno-postojowej na Bemowie. Ten etap zakończy rozbudowę drugiej linii metra. Równoległe z pracami prowadzonymi przy budowie linii M2, prowadzone są zaawansowane prace koncepcyjne zmierzające do uruchomienia procesu inwestycyjnego dla budowy linii M3.

Zapraszamy do zapoznania się z informacjami dostępnymi na stronie: www.metro.waw.pl



Metro Warszawskie Sp. z o.o.

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	elektrycy, elektronicy, mechanicy, inspektorzy
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	rozmowa w siedzibie spółki

-  metro.waw.pl/praca-i-praktyki/oferty-pracy
-  rekrutacja@metro.waw.pl
-  22 655 45 51; 22 655 35 52; 22 655 45 57
-  Wilczy Dół 5, 02-798 Warszawa

PRZYJDŹ

NA PRAKTYKI W MZA i zostań częścią naszego zespołu





Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o. to największy przewoźnik transportu zbiorowego w Polsce oraz jeden z największych w Europie. Codziennie ponad tysiąc naszych autobusów przewozi około miliona pasażerów. Od wielu lat inwestujemy w niskoemisyjny tabor – flota MZA liczy już 160 elektrobusów oraz 330 autobusów napędzanych gazem CNG i LNG.

Jesteśmy liderem w technologiach zeroemisyjnych oraz we wprowadzaniu napędów gazowych. Nowoczesne zakłady i sprzęt, dbałość o środowisko naturalne – to nasze atuty. Jeśli chcesz poznać proces funkcjonowania tej dobrze naoliwionej maszyny – zapraszamy Cię na praktyki.

Podczas stażu zapoznasz się z pracą różnych działów w naszej firmie i poszerzysz swoją wiedzę zawodową. Zdobędziesz tak cenne w branży doświadczenie, które w przyszłości może zaowocować współpracą. Jeśli interesuje Cię organizacja przewozów, obsługa techniczna pojazdów, w tym przede wszystkim nisko- i zeroemisyjnych, dołącz do naszego zespołu na tych kilka tygodni.

Sukces zawdzięczamy pracownikom – to ponad 4200 osób, które codziennie grają do jednej bramki by wypełnić zadania przewozowe. Także Ty możesz mieć wpływ na kierunek, jaki firma wybierze w przyszłości. Zostań częścią naszego zespołu i pomóż wypełniać ważną misję, jaką jest zapewnianie warszawiakom transportu publicznego na najwyższym poziomie.

Miejskie Zakłady Autobusowe Sp. z o.o.

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	praktykanci, stażyści
Terminy rekrutacji	ciągła

- 🌐 www.mza.waw.pl
- ✉ praktyki@mza.waw.pl
- ☎ 22 568 77 65
- 🏠 Włociańska 52, 01-710 Warszawa
- ⋯ www.facebook.com/mza.warszawa
- www.instagram.com/mza.warszawa
- twitter.com/MZA_Warszawa
- www.tiktok.com/@mzawarszawa



Poruszamy Warszawę



PESA Bydgoszcz SA to blisko dwie dekady doświadczenia w produkcji pojazdów szynowych. Z dawnego zakładu napraw taboru firma w ciągu ostatnich 20 lat dokonała skoku technologicznego i przestawiła się z modernizacji na wytwarzanie nowoczesnych pojazdów szynowych. Jeżdżą one we wszystkich polskich regionach i większości dużych miast oraz kilkunastu krajach Europy. Dzisiaj, z Polskim Funduszem Rozwoju



jako nowym właścicielem, rozpoczynamy kolejny etap rozwoju firmy. Wchodzimy w niego bogatsi o doświadczenie, wzmocnieni organizacyjnie i z nowymi możliwościami technicznymi. Dalej się zmieniamy, rozwijamy nowe kompetencje, z myślą o przyszłości pracujemy nad kolejnymi generacjami innowacyjnych pojazdów. Pesa to największy polski producent pojazdów szynowych. Spółka nie boi się wyzwań, a jej największą siłą są pracownicy – ich kompetencje, a także odwaga i wola stawiania czoła kolejnym wyzwaniom.

PESA Bydgoszcz SA

Lokalizacja	Bydgoszcz
Poszukiwani specjaliści	inżynier ds. zabudowy instalacji, inżynier ds. zabudowy wnętrza, inżynier ds. układów bieżących

Terminy rekrutacji ciągła

- 🌐 pesa.pl
- ✉ praca@pesa.pl
- ☎ 52 586 85 00
- 🏠 Zygmunta Augusta 11, 85-082 Bydgoszcz
- [linkedin.com/company/pojazdy-szynowe-pesa-bydgoszcz-s-a](https://www.linkedin.com/company/pojazdy-szynowe-pesa-bydgoszcz-s-a)

Poczynając od projektu opracowanego w Dziale Technicznym liczącym ponad dwustu konstruktorów i technologów, aż po gotowy pojazd przetestowany na wewnętrznych torach próbnych – wszystkie produkty powstają całkowicie w PESA Bydgoszcz SA.

Jesteśmy dziś liderem wśród polskich producentów pojazdów szynowych. Współpracujemy z czołowymi ośrodkami naukowo-badawczymi, ale naszą siłą jest przede wszystkim własny wysokokwalifikowany i doświadczony zespół.





Zapraszamy do naszej społeczności :)



Poland-U.S. Operations Sp. z o.o. (PLUS Ops) jest firmą specjalizującą się w relacjach obronnych między Polską a Stanami Zjednoczonymi, wspierającą projekty obronne i logistyczne oraz programy wojskowe i rządowe. Działamy jako efektywny środkowoeuropejski interfejs, pomagając w przygotowywaniu oraz realizacji projektów z zakresu obronności i logistyki.

Nasza firma zarejestrowana jest w Gdyni, ale nasi pracownicy są zatrudnieni w wielu miejscach Polski – tam gdzie odbywa się współpraca z armią Stanów Zjednoczonych: Poznań, Rzeszów, Żagań, Powidz, a w przyszłości kolejne miejsca. Nasi pracownicy współpracują bezpośrednio z armią amerykańską przy naprawach sprzętu wojskowego, ale praca ta ma charakter cywilny.

W związku z rozwojem naszych działań, poszukujemy doświadczonych mechaników, którzy dołączą do naszego zespołu. Jeśli jesteś osobą, która posiada doświadczenie jako mechanik i zna język angielski w stopniu komunikatywnym oraz jest zainteresowana pracą w firmie, która wspiera bezpieczeństwo narodowe, prosimy o przesłanie swojego CV na adres mailowy.

Poland-U.S. Operations Sp. z o.o.	
Lokalizacja	Gdynia
Poszukiwani specjaliści	mechanicy pojazdów kołowych, mechanicy ze specjalnością w naprawie agregatów i elektryki, mechanicy sprzętu ciężkiego
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	online
 www.plusops.com  kkulinska@plusops.com  602 196 693  Gryfa Pomorskiego 54H/8, 81-572 Gdynia	

Oferujemy:

- stabilne zatrudnienie w renomowanej firmie specjalizującej się w dziedzinie obronności
- możliwość rozwoju zawodowego
- pracę w przyjaznym i zgranym zespole
- atrakcyjne wynagrodzenie



RENAULT TRUCKS

stoisko
20

Renault Trucks to marka naznaczona innowacjami, takimi jak pierwszy pojazd ciężarowy wyposażony w silnik elektryczny w 1923 roku, całkowicie płaska podłoga kabiny w 1990, czy pierwsza produkcja seryjna pojazdów elektrycznych rozpoczęta w 2020 roku. Wykorzystujemy najnowsze technologie dążące do redukcji wpływu transportu drogowego na środowisko naturalne.

W Renault Trucks pracujemy z pasją, darzymy się wzajemnym zaufaniem i z otwartością podchodzimy do zmian. Razem tworzymy sukces naszych klientów dostarczając nie tylko samochody ciężarowe, ale całą gamę usług dodatkowych wspierających biznes transportowy. Nasi pracownicy każdego dnia zajmują się kształtowaniem rozwiązań pozwalających na świadczenie najwyższej jakości usług, zwiększenie bezpieczeństwa na drogach oraz troski o środowisko naturalne.

To miejsce pracy dla ludzi z pasją, chcących realizować swoje pomysły oraz wyznaczać nowe standardy na rynku pojazdów ciężarowych. Tworzymy nowoczesną kulturę organizacyjną opartą na zaufaniu, otwartej komunikacji oraz dynamice działania.



Co nas wyróżnia?

- Szacunek dla różnorodności oraz równych szans, kultura oparta na akceptacji i integracji
- Międzynarodowe projekty w wielokulturowym środowisku
- *Work-life balance*: szacunek dla Twojego czasu z rodziną i przyjaciółmi po godzinach pracy
- Możliwości rozwoju w ramach lokalnych i globalnych struktur
- Witaminy: świeże owoce w każdą środę
- Prywatna opieka medyczna
- Elastyczny czas pracy oraz praca zdalna. Możliwość wyboru odpowiadających Ci świadczeń

Jesteśmy jednym z czołowych producentów pojazdów ciężarowych w Europie, częścią globalnego i wielokulturowego zespołu. Dostarczamy kompleksowe rozwiązania transportowe dla naszych Klientów. Marka Renault Trucks stanowi uosobienie najważniejszych wartości – jakości, bezpieczeństwa i dbałości o środowisko naturalne.

Renault Trucks jest częścią Volvo Group, jednego z wiodących światowych producentów samochodów ciężarowych i rozwiązań transportowych.

Zatrudniamy globalnie 9450 pracowników, posiadamy 4 zakłady produkcyjne we Francji oraz 1400 punktów sprzedaży i serwisowych na całym świecie. W 2022 roku sprzedaliśmy 59 000 pojazdów.

Dołącz do naszego zespołu i aplikuj!
www.renault-trucks.pl/kariera



Volvo Polska Sp. z o.o., oddział Renault Trucks

Lokalizacja	Młochów
Poszukiwani specjaliści	stażyści, praktykanci, handlowcy, mechanicy samochodowi, inżynierowie sprzedaży, inżynierowie techniczni
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	stacjonarny / online

- 🌐 www.renault-trucks.pl
- ✉ rekrutacja@renault-trucks.com
- ☎ 22 383 45 00
- 🏠 Aleja Katowicka 215, 05-831 Młochów
- Facebook: @RenaultTrucksPolska
- Instagram: @renault_trucks_polska
- LinkedIn: Renault Trucks Polska
- YouTube: @RenaultTrucksPL



Łukasiewicz

Przemysłowy Instytut Automatyki
i Pomiarów PIAP

stoisko

9






Sieć Badawcza Łukasiewicz – Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP od ponad 50 lat oferuje polskim podmiotom i partnerom zagranicznym rozwiązania wykorzystujące najnowsze technologie z dziedziny robotyki, automatyki, technik pomiarowych i druku 3D. Instytut powstał w 1965 roku, a od kwietnia 2019 roku jest częścią Sieci Badawczej Łukasiewicz.

Jesteśmy producentem polskich robotów mobilnych do zastosowań C-IED i rozpoznania. Dostarczamy kompleksowe rozwiązania m.in. dla Wojska, Policji, Straży Pożarnej oraz pozostałych służb.

Instytut zajmuje się również automatyzacją i robotyzacją linii produkcyjnych oraz fabryk. Specjalizujemy się w budowie aplikacji przemysłowych z wykorzystaniem robotów, dostarczając kompleksowe i innowacyjne rozwiązania.

**Sieć Badawcza Łukasiewicz –
Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP**

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	specjaliści w zakresie działalności badawczo-rozwojowej
Terminy rekrutacji	całoroczna
Sposób rekrutacji	przesłanie CV na adres mailowy lub zaaplikowanie za pomocą kodu QR (dostępny na stronie obok)

-  piap.lukasiewicz.gov.pl
-  rekrutacja@piap.lukasiewicz.gov.pl
-  667 701 791
-  Aleje Jerozolimskie 202, 02-486 Warszawa
-  pl.linkedin.com/company/piap

Opracowujemy rozwiązania z zakresu druku 3D dla przemysłu i innych branż. Zajmujemy się realizacją zleceń na każdym z etapów powstania produktu – od modelowania koncepcyjnego, poprzez wytwarzanie dokumentacji CAD, przygotowanie modeli komputerowych pod wydruk, aż po wytwarzanie z zastosowaniem zaawansowanych centrów wytwórczych pracujących w technologiach druku 3D.

Realizujemy prace badawcze, badawczo-rozwojowe oraz projektowo-konstrukcyjne.





Łukasiewicz
PIAP



Dołącz do nas!

Obszary naszej działalności:

- ✓ Transfer technologii
- ✓ Automatyka i robotyka w produkcji
- ✓ Druk 3D i technologie kosmiczne
- ✓ Badania i rozwój

Tu nas znajdziesz

✉ rekrutacja@piap.lukasiewicz.gov.pl

📍 Warszawa, Al. Jerozolimskie 202



SIEMENS

Witamy w **Siemens Mobility** w Polsce.

Od ponad 30 lat rozwijamy naszą działalność na polskim rynku, działając w obszarach związanych z taborem, infrastrukturą kolejową, komponentami i serwisem.

Jesteśmy dostawcami m.in. ponad 100 lokomotyw Europrinter i Vectron dla PKP Intercity, PKP Cargo, DB Cargo Polska, Lotos Kolej, Laude Smart Intermodal oraz CARGOUNIT, pojazdów metra Inspiro dla Metra Warszawskiego i tramwajów Combino do Poznania.

Na polski rynek dostarczamy także nowoczesne i zaawansowane technologicznie komponenty Siemens – napędy, przekładnie, podzespoły oraz urządzenia pokładowe do pojazdów szynowych.

Świadczymy także pełen serwis naszych rozwiązań w Polsce w trzech głównych lokalizacjach (Warszawa, Poznań, Śląsk), w tym m.in. pełne utrzymanie lokomotyw Siemens zgodnie z najnowocześniejszymi certyfikatami ECM i wymaganiami unijnymi.

Jesteśmy także globalnym liderem wdrażania rozwiązań cyfryzacyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej, m.in. w zakresie nowoczesnych systemów sterowania ruchem kolejowym.

Firma rozwija również w Polsce swoje rozwiązania w zakresie pociągów wodorowych i infrastruktury, a co dwa lata prezentuje swoją najnowocześniejszą technologię na TRAKO, największych targach kolejowych w Europie Środkowo-Wschodniej.

Siemens Mobility Sp. z o.o.

Lokalizacja	Warszawa, Poznań, Katowice, Sosnowiec
Poszukiwani specjaliści	serwisanci taboru i urządzeń kolejowych, elektrotechnicy w zakresie transportu szynowego, praktykanci
Terminy rekrutacji	stała
 www.siemens.pl/mobility	
 praca.mobility@siemens.com	
 Żupnicza 11, 03-821 Warszawa	



Terberg Matec Polska z siedzibą główną w Warszawie stanowi część przedsiębiorstwa Terberg Environmental, które wchodzi w skład holenderskiego koncernu Royal Terberg Group. Ma on ponad 150-letnią historię i wciąż pozostaje organizacją rodzinną. Royal Terberg Group tworzy obecnie 38 spółek zależnych działających w 13 krajach na 6 kontynentach.



Firma Terberg Matec Polska jest dostawcą specjalistycznych rozwiązań dla branży komunalnej. Reprezentuje w Polsce marki Terberg oraz Bucher, dzięki czemu w jej ofercie są dostępne:

- pojazdy do zbiórki odpadów,
- profesjonalne zmiatarki,
- autonomiczne myjki i śmieciarko-myjki do pojemników na odpady.

Oprócz sprzedaży pojazdów, firma Terberg Matec Polska zapewnia pełny wachlarz usług w zakresie obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej oferowanych rozwiązań, przy wykorzystaniu własnego profesjonalnego serwisu stacjonarnego oraz jednostek mobilnych.

Nowe wyzwania czekają –
prześlij CV już teraz!

Terberg Matec Polska Sp. z o.o.

- 🌐 www.terbergmatec.pl
- ✉ kontakt@terbergmatec.pl
- ☎ 22 370 28 10
- 🏠 Inowłodzka 5, 03-237 Warszawa (wjazd od ul. Annopol)



**TRAMWAJE
WARSZAWSKIE**
Przyjazne ludziom i miastu

Tramwaje Warszawskie służą mieszkańcom stolicy od ponad 150 lat. Każdego roku podróżuje z nami ponad 180 milionów pasażerów. Naszym celem jest zapewnienie nowoczesnej, szybkiej i bezpiecznej zbiorowej komunikacji tramwajowej w całej Warszawie. W tym celu wciąż unowocześniamy tabor oraz rozbudowujemy infrastrukturę torową.

Przed nami największy w historii Polski program budowy ponad 20 km nowych tras tramwajowych: połączenia na Wilanów oraz budowy torowiska na ul. Kasprzaka. Ponadto w 2024 roku planowane jest oddanie do użytku nowej zajezdni tramwajowej „Annopol”.

W związku z szerokimi planami inwestycyjnymi poszukujemy do współpracy inżynierów z różnych branż, w tym absolwentów: mechaniki, mechatroniki, elektroniki, elektrotechniki, energetyki, budownictwa, informatyki i transportu. Poszukujemy także pracowników zaplecza technicznego, pracowników administracyjnych oraz specjalistów z różnych dziedzin, m.in.: logistyki, finansów, rachunkowości, prawa, zamówień publicznych i innych.





Wspieramy studentów i uczniów w nabywaniu praktycznych kompetencji zawodowych. Rozwijamy przyszłych inżynierów oraz techników w obszarach związanych m.in. z mechatroniką, elektroenergetyką, informatyką, elektroniką, automatyką, inżynierią ruchu. Organizujemy praktyki zawodowe na kolejnych etapach edukacji. Oferujemy możliwość poszerzania wiedzy i zdobywania doświadczenia zawodowego w różnych specjalnościach.

Z nami można się rozwijać i realizować ciekawe projekty – dołącz do nas!



Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	elektrycy, elektronicy, elektrotechnicy, mechatronicy, elektroenergetycy itp.
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	stacjonarna i/lub online

 www.tw.waw.pl/praca
 pracatw@tw.waw.pl
 573 440 725
 Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa



Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW” funkcjonuje od 1992 roku i jest pierwszym zakładem ubezpieczeń, który w powojennej Polsce rozpoczął działalność w formule wzajemnościowej.

Działalność Towarzystwa jest nastawiona nie tylko na zapewnienie ochrony ubezpieczeniowej dla jego członków, lecz także na budowanie więzi środowiskowych i wzmacnianie tendencji samorządowych w społeczeństwie. Oferta Towarzystwa obejmuje ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia rolne obowiązkowe i dobrowolne, ubezpieczenia mienia dla rodzin, firm, jednostek samorządu terytorialnego i kościoła katolickiego oraz ubezpieczenia turystyczne i gwarancji kontraktowych. Towarzystwo posiada rozbudowaną sieć jednostek terenowych i agentów ubezpieczeniowych w całym kraju.

Towarzystwo jest otwarte na podjęcie współpracy w zakresie organizacji praktyk studenckich związanych z czynnościami z obszaru likwidacji szkód komunikacyjnych.



Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych „TUW”

Lokalizacja	Warszawa
Poszukiwani specjaliści	kandydaci na rzeczoznawców samochodowych / likwidatorów technicznych
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	e-mail
 www.tuw.pl	
 praktyki.studenci@tuw.pl	
 513 085 878	
 Raabego 13, 02-793 Warszawa	

Urząd Dozoru Technicznego to ekspercka organizacja techniczna, w której od ponad 110 lat dbamy o bezpieczeństwo. Działamy w całej Polsce i na świecie. Największe obszary naszej działalności to:

- Dozór – nasza podstawowa działalność. Inspektorzy dozoru technicznego weryfikują stan urządzeń technicznych, aby osoby, które obsługują i użytkują te urządzenia były bezpieczne.
- Akademia UDT – prowadzimy szkolenia i konferencje dla kadry zarządzającej, osób odpowiedzialnych za BHP i utrzymanie ruchu, specjalistów technicznych oraz projektantów, wytwórców i użytkowników urządzeń technicznych.
- UDT-CERT – jako jednostka certyfikująca i notyfikowana mamy uprawnienia do wydawania certyfikatów i oceny, czy poszczególne produkty spełniają ściśle określone standardy europejskie.
- Laboratorium – w naszych laboratoriach prowadzimy badania techniczne oraz wzorcowania (proces sprawdzania czy urządzenia służące do pomiarów wskazują poprawne i dokładne wyniki).

W UDT umożliwiamy zdobycie doświadczenia zawodowego podczas bezpłatnych praktyk i płatnych staży. Na praktyki możesz zgłosić się w dowolnym momencie, poprzez formularz zgłoszeniowy, znajdujący się na naszej stronie (udt.gov.pl/staze-i-praktyki). Staże zwykle są realizowane w okresie letnim. Jest to zatrudnienie w oparciu o umowę o pracę na pełen etat. Ogłoszenia na staże zamieszczamy w ofertach pracy na stronie: praca.udt.gov.pl

Urząd Dozoru Technicznego

Lokalizacja	Warszawa, Białystok, Bielsko-Biała, Bydgoszcz, Częstochowa, Gdańsk, Gliwice, Gorzów Wielkopolski, Katowice, Kielce, Koszalin, Kraków, Lublin, Łódź, Olsztyn, Opole, Ostrów Wielkopolski, Płock, Poznań, Puławy, Radom, Rzeszów, Siedlce, Szczecin, Tarnów, Toruń, Zielona Góra, Wałbrzych, Włocławek, Wrocław
Poszukiwani specjaliści	mechanicy, mechatronicy, automatycy, robotycy, elektrycy, spawalnicy, inżynierowie materiałowi, energetycy, itp.
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	aktualne oferty pracy na stronie praca.udt.gov.pl

- 🌐 www.udt.gov.pl/kontakt-udt
- ✉ kariera@udt.gov.pl
- ☎ 22 57 22 100 (Infolinia UDT)
- 🏠 Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa (Centrala)
Al. Jerozolimskie 172, 02-486 Warszawa (Oddział Warszawa)
Narbutta 86, 02-524 Warszawa (Dział Badań Laboratoryjnych)
- www.instagram.com/urzaddozorutechnicznego
pl.linkedin.com/company/urząd-dozoru-technicznego



URZĄD DOZORU
TECHNICZNEGO

EKSPERCKA ORGANIZACJA TECHNICZNA

*Wspieramy rozwój.
Dbamy o bezpieczeństwo.*



V O L V O

Volvo Trucks Polska to Najlepsze Miejsce Pracy!

Volvo Trucks Polska należy do grona pracodawców mogących pochwalić się certyfikatem Great Place to Work® i 4. miejscem na liście Najlepszych Miejsc Pracy™.

To miejsce tworzone przez ludzi z pasją od 30 lat. Zatrudniamy około 400 osób w 9 lokalizacjach w całej Polsce. Jako marka PREMIUM nieustannie dbamy o podnoszenie kwalifikacji naszych Pracowników. Dzięki szerokiej gamie produktów i usług, mają oni możliwość rozwoju zawodowego w różnych obszarach biznesowych firmy.

Założona w 1927 roku Grupa Volvo angażuje się w kształtowanie przyszłości zrównoważonych rozwiązań transportowych i infrastrukturalnych. Niezmiennie znajdujemy się w czołówce firm z naszej branży. Nie osiągnęlibyśmy tego, gdyby nie nasi Pracownicy – właśnie dlatego jesteśmy z nich tacy dumni. To ludzie pełni pasji, którzy wyznaczają nowe standardy na rynku pojazdów ciężarowych.

Pracujemy z pasją, darzymy się wzajemnym zaufaniem i z otwartością podchodzimy do zmian. Sukces naszych Pracowników i Klientów jest dla nas najważniejszy!

Dołącz do nas! Zachęcamy do odwiedzania naszych stron kariery: www.volvogroup.com/career



Volvo Polska Sp. z o.o., Oddział Samochody Ciężarowe

Lokalizacja	Młochów k. Warszawy
Poszukiwani specjaliści	mechanicy, elektromechanicy
Terminy rekrutacji	ciągła
Sposób rekrutacji	stacjonarna

🌐 mechanikzwyboru.pl

✉ hr.mlochow@volvo.com

☎ 571 301 988

🏠 Aleja Katowicka 215, 05-831 Młochów

Warszawskie Zakłady Mechaniczne „PZL-WZM” to globalny dostawca stalowych komponentów precyzyjnych do pojazdów, maszyn i urządzeń. Oferujemy kompleksowe rozwiązania z zakresu mechaniki precyzyjnej dla producentów i dystrybutorów z branż: motoryzacyjnej, rolniczej, zbrojeniowej oraz przemysłu ciężkiego. Specjalizujemy się w produkcji najwyższej jakości rozpylaczy, wtryskiwaczy, elementów tłoczących. Dysponujemy nowoczesnym parkiem maszynowym, laboratorium badawczo-rozwojowym oraz doświadczonym zespołem inżynierów. Spółka działa nieprzerwanie od ponad 70 lat, a nasze produkty są dostępne w 47 krajach na świecie. Obecnie zatrudniamy 250 pracowników. Oferujemy staże, praktyki oraz możliwość podjęcia pracy stałej.



Oferta skierowana do studentów i absolwentów:

- Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych
- Wydział Mechatroniki
- Wydział Mechaniczny Energetyki Lotnictwa
- Wydział Mechaniczny Technologiczny

Kluczowe kompetencje:

- znajomość rysunku technicznego,
- obsługa Autocad, Autodesk, Inventor
- wiedza o procesach produkcyjnych

Nie oczekujemy od Ciebie doświadczenia. Wystarczą chęci i zapał do pracy, a my wszystkiego Cię nauczymy.

**Warszawskie Zakłady Mechaniczne „PZL-WZM”
w Warszawie SA**

Lokalizacja Jawczyce

Poszukiwani
specjaliści operator maszyn i urządzeń, szlifierz
narzędziowy, technik utrzymania
ruchu (elektryk), specjalista ds. utrzy-
mania ruchu, kontroler jakości,
specjaliści ds. sprzedaży eksportowej
(język hiszpański, rosyjski)

Terminy rekrutacji cały rok

🌐 www.wuzetem.pl
✉ maja.nycz@wuzetem.pl
🏠 Piastowska 67, 05-850 Jawczyce



Biuro Karier

Politechnika Warszawska

KARIEROpomocni, czyli **Biuro Karier PW**

Szukasz praktyki, stażu, pracy? Chcesz zaplanować swoją karierę, aby była ona dopasowana do Twoich preferencji, mocnych stron? Marzysz o sukcesie zawodowym?

Skorzystaj z bezpłatnej oferty Biura Karier Politechniki Warszawskiej.

Dzięki wsparciu, które Ci proponujemy, staniesz się kowalem swojego sukcesu.

To, z czego możesz skorzystać w Biurze Karier, to m.in.:

- Konsultacje indywidualne z doradcą zawodowym
- Warsztaty rozwijające kompetencje istotne na rynku pracy
- Spotkania z pracodawcami m.in. spotkania z rekruterami, wizyty studyjne
- Udział w testach badających predyspozycje zawodowe i Twoje talenty
- Program Mentoringowy Politechniki Warszawskiej
- Platforma Career Center, na której znajdziesz:
 - oferty pracy, praktyk, stażu
 - kalendarz konsultacji indywidualnych z doradcami zawodowymi
 - zapisy na wydarzenia organizowane przez Biuro Karier
 - ofertę webinarów z całej Europy
 - artykuły podnoszące Twoją wiedzę na temat rynku pracy oraz procesów rekrutacyjnych

Od poniedziałku do piątku (w godz. 8:00-16:00) znajdziesz nas na ul. Polna 50, piętro 5. Zapraszamy.

Biuro Karier Politechniki Warszawskiej

- 🌐 www.bk.pw.edu.pl
- ✉ Biuro.Karier@pw.edu.pl
- ☎ 22 234 63 67
- 🏠 Polna 50, 00-644 Warszawa



ROZWOJOWY ROZKŁAD JAZDY 2023/2024

Biura Karier Politechniki Warszawskiej



ZAPRASZAMY NA WARSZTATY www.bk.pw.edu.pl



Politechnika Warszawska

Centrum Innowacji

stoisko
12







Centrum Innowacji Politechniki Warszawskiej (CINN PW, wcześniej CZliTT) należy do czołowych na Mazowszu jednostek pomagających we współpracy nauki z otoczeniem społeczno-gospodarczym. Zadaniem CINN PW jest realizacja innowacyjnych projektów naukowo-badawczych, zapewnienie warunków do rozwoju przedsiębiorczości oraz współpracy nauki i biznesu.

CINN PW koordynuje procesy komercjalizacji i transferu technologii z ośrodków naukowych do podmiotów biznesowych. Dzięki pracy Centrum wynalazki, rozwiązania naukowe opracowywane na Politechnice Warszawskiej trafiają do przemysłu, a finalnie korzystają z nich mieszkańcy Mazowsza, a nawet całej Polski.

Inkubator Innowacyjności PW, który jest częścią Centrum Innowacji PW, stanowi zaplecze infrastrukturalne oraz merytoryczne dla środowiska akademickiego PW i innowatorów w regionie w zakresie rozwoju przedsiębiorczości i innowacyjności poprzez wsparcie m.in.: *start-upów*, uczelnianych firm technologicznych *spin-off* i *spin-out*, nowoczesnych form przedsiębiorczości, współpracy z sektorem biznesu, współpracy z instytucjami otoczenia biznesu, współpracy z partnerami międzynarodowymi.

Ważnym elementem funkcjonowania CINN PW jest realizacja projektów naukowo-badawczych dotyczących: wsparcia innowacyjnej przedsiębiorczości akademickiej, badania wzajemnych potrzeb i oczekiwań nauki i biznesu, analiz rynku pracy uwzględniając relacje pomiędzy systemem kształcenia, a oczekiwaniami pracodawców.

Centrum Innowacji Politechniki Warszawskiej

 www.pw.edu.pl
 kommercalizacja@pw.edu.pl
 22 234 14 70
 Rektorska 4, 00-614 Warszawa



Studenckie Koło Naukowe „Bekker Team” zrzesza studentów, którzy pasjonują się projektowaniem i budową łazików marsjańskich oraz dzielą wspólną wizję eksploracji kosmosu. Naszym głównym celem jest rozwijanie innowacyjnych konstrukcji oraz udział w prestiżowych międzynarodowych zawodach European Rover Challenge, gdzie zamierzamy rywalizować z zespołami z różnych zakątków świata.

Historia koła sięga 2014 roku. Od samego początku dążyliśmy do nawiązania partnerstwa z uczelniami w Stanach Zjednoczonych, aby móc uczestniczyć w konkursach University Rover Challenge. Niestety, po ukończeniu edukacji przez pierwszych członków naszego zespołu, nastąpiła przerwa w działalności koła. Nasz zespół ożył na nowo w marcu 2020 roku, dzięki zaangażowaniu studentów kolejnych roczników. Od tego czasu kontynuujemy naszą misję z jeszcze większym zapałem.

Nasz łazik wyposażony jest w ramę kompozytową stworzoną z wielowarstwowej struktury z włókien węglowych z wypełnieniem ażurowym typu *honeycomb*. Pojazd porusza się na wytrzymałych kompozytowych kołach polimerowo-węglowych. Jedną z najnowszych innowacji jest wyposażenie łazika w drona, który umożliwia wykonywanie zdjęć najbliższego otoczenia.

Solidne zawieszenie typu *rocker-boogie* stanowi podstawę dla aluminiowego manipulatora, zdolnego do podnoszenia ładunków o masie 5 kg. Dodatkowo, łazik posiada układ wierzący, który umożliwia pobieranie próbek z głębokości do 30 cm..





✉ kn.bekker@simr.pw.edu.pl

... www.facebook.com/BekkerTeam

www.instagram.com/BekkerTeam

PROTONI

D Y N A M I C

Studenckie Koło Naukowe Sportów Samochodowych „Proton Dynamic”

zajmuje się projektowaniem i budową bolidów elektrycznych klasy Formuła Student. Zrzesza ono studentów Politechniki Warszawskiej i innych uczelni, których połączyła pasja do motoryzacji. Głównym celem naszych działań jest stworzenie kolejnej generacji w pełni działającego prototypu wyścigowego oraz start w międzynarodowych zawodach Formuły Student, gdzie możemy rywalizować z konstrukcjami stworzonymi przez zespoły z całego świata.

Zespół studencki Proton Dynamic funkcjonuje na Politechnice Warszawskiej od 2017 roku, kontynuując tradycje i czerpiąc z doświadczeń zespołu WhiteEagle Racing – pierwszego zespołu Formuły Student w Polsce, działającego aktywnie w latach 2009-2014.

Obecnie pracujemy nad zupełnie nową konstrukcją o nazwie roboczej PD 2.0. Będzie to drugi bolid w historii zespołu, którego proces projektowy bazuje na doświadczeniach zdobytych podczas powstawania, testów, walidacji założeń i startów bolidu PD 1.5. Głównym założeniem obecnego procesu projektowego jest możliwie jak największy przeskok technologiczny między generacjami, oparty o dogłębną analizę pracy układów.

Naszym najbardziej charakterystycznym projektem jest w pełni elektryczny bolid PD 1.5, w którym konstrukcja nośna, układ zawieszenia, bateria, układ elektryczny, software oraz pakiet aerodynamiczny są naszym autorskim projektem.





🌐 protdynamic.pl

••• www.instagram.com/protdynamic

www.facebook.com/protdynamic



Studenckie Koło Naukowe Mechaników Pojazdów (SKNMP) odpowiada między innymi za projekt motocykla wyścigowego klasy PreMoto3. Działalność koła związana jest z projektowaniem części maszyn, systemów elektronicznych i mechatronicznych, prowadzeniem badań nad dynamiką pojazdów jednośladowych, optymalizacją trajektorii ruchu po torze wyścigowym oraz badaniem charakterystyk sztywnościowych podwozi motocyklowych. SKNMP, historycznie, brało udział w zawodach wysokowydajnych energetycznie pojazdów Shell Eco-marathon, pojazdów pneumatycznych Pneumobil oraz może pochwalić się odrestaurowaniem rajdowej wersji motocykla Junak M07-R.

Prowadzone obecnie prace rozwojowo-badawcze związane są z rozbudową autorskiego systemu akwizycji i analizy danych: wykorzystaniem rozwiązań chmurowych, przetwarzaniem i analizą danych w czasie rzeczywistym, podglądem na odległość wskaźników pracy pojazdu, wykorzystaniem technologii RTK do precyzyjnego pozycjonowania motocykla na nitce toru wyścigowego oraz rozbudową układu pomiarowego o kolejne sensory. Obecna konstrukcja stanowi pole doświadczalne mające przygotować zespół do udziału w kolejnej edycji zawodów MotoStudent, tym razem z pojazdem elektrycznym.

Wprowadzane rozwiązania są na bieżąco testowane w trakcie zawodów oraz treningów odbywających się na polskich i zagranicznych torach wyścigowych. Obecny motocykl przygotowany jest do startu w wybranej rundzie włoskiej serii Moto4.





🌐 www.wsrt.pl
✉ kontakt@wsrt.pl
... www.facebook.com/wutsimracing
twitter.com/wutsimracing

Bądźcie z nami również...

Dzień Wydziału SiMR

Dzień Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej jest wydarzeniem organizowanym przez władze Wydziału we współpracy z Wydziałową Radą Samorządu. To wyjątkowy dzień w roku jednoczący całe środowisko akademickie Wydziału – w jego obchodach uczestniczą studenci, kadra akademicka oraz przedstawiciele zaproszonych firm partnerskich prowadzących działalność odpowiadającą profilowi Wydziału.

Obchody Dnia Wydziału odbywają się zazwyczaj w maju i składają się z części oficjalnej oraz piknikowej – pierwsza obejmuje uroczyste posiedzenie Rady Wydziału, seminarium z udziałem zaproszonych gości, a także uroczystość wręczenia pamiątkowych dyplomów absolwentom Wydziału. Część piknikowa jest natomiast znakomitą okazją do prezentacji firm partnerskich Wydziału. Serdecznie zapraszamy do udziału w tym wyjątkowym wydarzeniu!



Konkurs prac dyplomowych

Konkurs na najlepszą pracę dyplomową obronioną na Wydziale SiMR ma najdłuższą tradycję spośród wszystkich konkursów tego typu organizowanych na Politechnice Warszawskiej – przed nami 27. edycja tego wyjątkowego wydarzenia. Podczas gali finałowej (wiosną 2024 r.) nasi najlepsi absolwenci zaprezentują swoje osiągnięcia przed Komisją Konkursową złożoną z przedstawicieli środowiska akademickiego, a także firm i organizacji partnerskich Wydziału.

Laureaci będą rywalizować o cenne nagrody finansowe i rzeczowe. Jak zwykle gwarantujemy wysoki poziom merytoryczny prezentowanych prac, a także liczne niespodzianki – tegoroczna edycja przyniesie zmiany w formule, dzięki którym finał dostarczy jeszcze więcej emocji. Zapraszamy naszych absolwentów do zgłaszania swojego uczestnictwa w konkursie, zaś pracodawców do wstąpienia w szeregi komisji oceniającej prace dyplomowe w finale.



Targi Pracy Inżynierii Mechanicznej | 2024

Dziękujemy Wam za udział w tegorocznych targach i już dziś gorąco zachęcamy do uczestnictwa w przyszłorocznej edycji – będzie to już piąta odsłona tego wydarzenia organizowanego na Wydziale Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej.

Jak co rok, nasze targi będą znakomitą okazją do nawiązania pierwszego kontaktu na rynku pracy – zarówno dla rozpoczynających swoją karierę studentów, jak i dla pracodawców, którzy poszukują młodych i zdolnych pracowników.

Nie pozwól, by taka okazja Cię ominęła – przyjdź i zadbaj o swoją karierę!

Do zobaczenia za rok!







Zeskanuj kod
i weź udział w ankiecie*

Twoja opinia pomoże nam
jeszcze lepiej przygotować
kolejną edycję targów.

* Ankieta aktywna do 30.11.2023

Kontakt z organizatorem

-  www.simr.pw.edu.pl/targi-pracy-inzynierii-mechanicznej
-  TargiPracyIM.simr@pw.edu.pl
-  723 021 976
-  Narbutta 84, 02-524 Warszawa



Opracowanie graficzne, skład i łamanie: Paweł Grabowski

Koordinacja: Dorota Górnicka

Korekta: Saveena Augustyniak

Zdjęcia: Paweł Szymański (s. 1, 17, 19, 78), otoDron Artur Bloch (s. 11, 34, 46), Marcin Zieliński Fotografia (s. 12-14), archiwum Wydziału SiMR PW (s. 74-75, 79), materiały promocyjne wystawców (s. 25-73)

Wydawca: Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej, Instytut Podstaw Budowy Maszyn

Druk: Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej

ISBN 978-83-946170-4-2

Warszawa 2023



BEKKER

Polski ślad na Księżycu

- › pionier elektromobilności w kosmosie
- › twórca nowej dziedziny nauki
- › konstruktor pierwszego pojazdu księżycowego

Wybitny polski naukowiec... zapomniany w ojczyźnie. **Zmieńmy to!**

„Projekt Bekker” to podjęta na Politechnice Warszawskiej inicjatywa upamiętnienia jednego z najznamienitszych absolwentów tej uczelni – profesora Mieczysława Bekkera – polskiego uczonego, który pomógł ludzkości zdobyć... Księżyc.

Dołączcie do grona **Patronów i Sponsorów**, i stańcie się częścią naszego projektu:

projekt.bekker.simr@pw.edu.pl +48 602 315 199

Niech to będzie nasze wspólne dzieło! Bez Was się nie uda!

Zeskanuj kod
i dowiedz się więcej





ISBN 978-83-946170-4-2



9 788394 617042 >