

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH

Decyzja nr 51 /2018
Dziekana Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych

z dnia 28 września 2018 r.

zmieniająca decyzję nr 35/2018 w sprawie przyznania środków na granty dziekańskie w 2018 r.

§ 1

Działając na podstawie z § 1 pkt 13 Regulaminu Konkursu na granty dziekańskie z dotacji na finansowanie badań naukowych służących rozwojowi młodych naukowców oraz uczestników studiów doktoranckich (załącznik nr 1 do decyzji nr 29/2018 Dziekana Wydziału SiMR z dnia 8.06.2018 r.) oraz § 2 decyzji nr 29 Dziekana Wydziału SiMR z dnia 8 czerwca 2018 r. w sprawie ogłoszenia konkursu na granty dziekańskie z dotacji na finansowanie badań naukowych służących rozwojowi młodych naukowców oraz uczestników studiów doktoranckich, w związku z przyznaniem przez Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego Wydziałowi SiMR wyżej wspomnianej dotacji w wysokości wyższej, niż kwota podzielona na mocy decyzji nr 35 z dnia 2 lipca 2018 r., kierując się opinią komisji konkursowej, wyrażoną w protokole jej posiedzenia z dnia 26 września 2018 r., podejmuję decyzję o następującym przeznaczeniu nadwyżki przyznanych środków w kwocie 8580 zł.:

1. Przeznaczyć 4000 zł na realizację projektu pt. „Badania symulacyjne silnika spalinowego pracującego wg obiegu Atkinsona”, zgłoszonego przez mgr. inż. Mieczysława Sikorę, który wskutek błędów formalnych nie został rozpatrzony na posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2018 r., mimo dochowania przez wnioskodawcę wymaganego terminu zgłoszenia.
2. Pozostałą kwotę 4580 zł przeznaczyć na zwiększenie finansowania dwóch projektów, które uzyskały najwyższe oceny spośród tych projektów, którym przyznano środki niższe niż postulowane we wnioskach, przy czym, biorąc pod uwagę punktowe oceny tych projektów, zwiększyć ich finansowanie w następujący sposób:
 - a. Projekt pt. „Opracowanie mobilnego systemu do określania stopnia zagęszczenia ośrodka gruntowego”, zgłoszony przez mgr. inż. Sebastiana Bąka: zwiększenie finansowania o 2200 zł, do postulowanej kwoty 16000 zł.
 - b. Projekt pt. „Zaawansowane strategie sterowania układem napędowym pojazdu elektrycznego o zwiększonym zasięgu jazdy”, zgłoszony przez mgr. inż. Pawła Krawczyka: zwiększenie finansowania o 2580 zł, do kwoty 15140 zł, przy postulowanej kwocie 16000 zł.

§ 2

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

DZIEKAN
Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych
prof. dr hab. inż. Stanisław Radkowski

