

- Cao, W., Liu, H., Chang, Y., Liu, Z., & Szumanowski, A. (2017). Co-Design Based Lateral Motion Control of All-Wheel-Independent-Drive Electric Vehicles with Network Congestion. *Energies*, *10* (1641), 1–10. <http://doi.org/10.3390/en10101641>
- Cao, W., Liu, H., Chang, Y., Liu, Z., Szumanowski, A., & Lin, C. (2017). Speed Synchronization Control of Integrated Motor–Transmission Powertrain over CAN through Active Period-Scheduling Approach. *Energies*, *10* (11) (1831), 1–10. <http://doi.org/10.3390/en10111831>
- Cao, W., Liu, Z., Chang, Y., & Szumanowski, A. (2017). Direct Yaw-Moment Control of All-Wheel-Independent-Drive Electric Vehicles with Network-Induced Delays through Parameter-Dependent Fuzzy SMC Approach. *Mathematical Problems in Engineering*, *xx* (1). <http://doi.org/10.1155/2017/5170492>
- Chang, Y., Mu, H., & Zheng, H. (2017). A novel fractional order model based state-of-charge estimation method for lithium-ion battery. *Applied Energy*, *2017* (12), 384–393. <http://doi.org/10.1016/j.apenergy.2017.07.003>
- Chmielewski, A., Gumiński, R., Bogdziński, K. J., Szulim, P., Mączak, J., Możaryn, J., & Piórkowski, P. (2017). Model based research on electrochemical battery connected with 3 diodes model of PV module – selected properties. W J. Awrejcewicz, M. Kazimierczak, M. Jerzy, & P. Olejnik, J. Awrejcewicz, M. Kazimierczak, M. Jerzy, & P. Olejnik (Red.), *Engineering Dynamics and Life Sciences* (T. 3, ss. 109–120). Department of Automation, Biomechanics and Mechatronics.
- Chmielewski, A., Piórkowski, P., Bogdziński, K. J., Szulim, P., & Gumiński, R. (2017). Test bench and model research of a hybrid energy storage. *Journal of Power Technologies*, *97* (5), 406–415.
- Ciężkowski, P., & Kwaśniewski, A. (2017). Selected Design Issues of Toggle Plate Selection on the Example of the Single Jaw Crusher. *Machine Dynamics Research*, *41* (1), 17–30.
- Ciężkowski, P., Maciejewski, J., & Bąk, S. (2017). ANALYSIS OF ENERGY CONSUMPTION OF CRUSHING PROCESSES – COMPARISON OF ONE-STAGE AND TWO-STAGE PROCESSES. *Studia Geotechnica et Mechanica*, *39* (2), 17–24. <http://doi.org/10.1515/sgem-2017-0012>
- Grabowski, P., & Jankowiak, A. (2017). Fatigue Growth Analysis of Multiple Coplanar Crack Using Real and Substitute Crack Contour. *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów*, *113* (4), 51–62.
- Hajduga, A. (2017). Dual motor -dual shaft electric drive with multi speed gearbox. *European Electric Vehicle Congress*, 1–11.
- Hajduga, A., & Roszczyk, P. (2017). Control strategy analysis for electric drive with automated manual multispeed transmission. *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów*, *3* (112), 93–103.
- Jankowiak, A., & Szymański, M. (2017). *Wybrane zagadnienia budowy i projektowania dźwigów*. Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jankowska, E., Kopciuch, K., Błażejczak, M., Majchrzycki, W., & Piórkowski, P. (2017). Badanie połączenia akumulatora ołowiowego z superkondensatorem jako układu hybrydowego do rozruchu silnika spalinowego. *Maszyny Elektryczne: zeszyty problemowe*, *2* (114), 107–113.
- Kieracińska, A., & Hajduga, A. (2017). The use of multi-speed mechanical transmission in electric drives. *The Archives of Automotive Engineering Archiwum Motoryzacji*, *75* (1), 39–67.
- Kopczyński, A. (2017). *Analiza wpływu rozdziału energii w wielosilnikowych napędach elektrycznych pojazdów drogowych*.
- Kopczyński, A., & Krawczyk, P. (2017). *Electric vehicle driveline modelling and analysis*.
- Krawczyk, P., & Kopczyński, A. (2017a). Electric vehicle driveline modelling and analysis. *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów*, *112* (3), 49–58.
- Krawczyk, P., & Kopczyński, A. (2017b). Simulation model of linear generator test bench. *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów*, *112* (3), 59–69.
- Król, R., & Bąk, S. (2017). *Stress Intensity Factors for Two Surface Coplanar Cracks Under Uniform Mode I Stress Distribution*.
- Miroślaw, T. (2017a). Computer model of ground under vehicle's wheels. W J. Awrejcewicz, M. Kazimierczak, M. Jerzy, & P. Olejnik, J. Awrejcewicz, M. Kazimierczak, M. Jerzy, & P. Olejnik (Red.), *Mathematical and Numerical Aspects of Dynamical System Analysis* (T. 1, ss. 381–394). Department of Automation, Biomechanics and Mechatronics.
- Miroślaw, T. (2017b). Model of 4-wheel electric drive vehicle with ESP and ABS system. W J. Awrejcewicz, M. Kaźmierczak, & J. Mrozowski, J. Awrejcewicz, M. Kaźmierczak, & J. Mrozowski (Red.), *Engineering Dynamics and Life Sciences* (ss. 365–378). ARSA Publishing.
- Miroślaw, T. (2017c). *Problematyka elektryfikacji maszyn roboczych*.
- Miroślaw, T., Szlagowski, J., Zawadzki, A., & Żebrowski, Z. (2017a). Off-road 4-wheel drive vehicle dynamics and control. W J. Awrejcewicz, M. Kaźmierczak, M. Jerzy, & P. Olejnik, J. Awrejcewicz, M. Kaźmierczak, M. Jerzy, & P. Olejnik (Red.), *Vibration, Control and Stability of Dynamical Systems* (ss. 311–322). Department of Automation, Biomechanics and Mechatronics, Politechnika Łódzka.
- Miroślaw, T., Szlagowski, J., Zawadzki, A., & Żebrowski, Z. (2017b). *Symulacyjne porównanie modeli kinetycznych egzoskieletów dla rzeczywistego ruchu człowieka*.

- Mróz, Z., & Maciejewski, J. (2017). Constitutive modeling of cyclic deformation of metals under strain controlled axial extension and cyclic torsion. *Acta Mechanica* , 11 , 1–22. <http://doi.org/10.1007/s00707-017-1982-5>
- Piórkowski, P., Jankowska, E., & Kopciuch, K. (2017). *Electric vehicles as a distributed energy storage system supporting urban power grid, XXX Konferencji Problemy rozwoju maszyn roboczych* .
- Polakowski, K. (2017). Kierunki rozwoju rynku pojazdów elektrycznych. W J. Gajewski, W. Paprocki, & J. Pieriegud, J. Gajewski, W. Paprocki, & J. Pieriegud (Red.), *E-Mobilność - wizje i scenariusze rozwoju* (ss. 146–174).
- Polakowski, K., Pańczyk, B., & Sikora, J. (2017). Improper Integrals Calculations for Fourier Boundary Element Method. *Applied Computational Electromagnetics Society Journal* , 32 (9), 761–768.
- Sobczykiewicz, W., Szlagowski, J., & Mirosław, T. (2017). *Problemyka systemów zdalnego sterowania w urządzeniach dźwigowych* .
- Stoch, A., Maurin, J., Kulawik, J., Guzdek, P., Stoch, P., Zachariasz, P., & Krakowiak, I. (2017). Właściwości strukturalne i magnetoelektryczne multiferroika $0,7\text{BiFeO}_3-0,3\text{Pb}(\text{Fe}_{1/2}\text{Ta}_{1/2})\text{O}_3$. W Z. Pędzich & M. Zarzecka-Napierała, Z. Pędzich & M. Zarzecka-Napierała (Red.), *XI Konferencja i Zjazd Polskiego Towarzystwa Ceramicznego* (ss. 38–39). Półskie Towarzystwo Ceraramiczne.
- Szlagowski, J., & Kamiński, M. (2017). Control Parameters of Selected Electro-Hydraulic Valves for Robotic Excavators. *Machine Dynamics Research* , 40 (2), 53–65.
- Zawadzki, A. (2017). *Sterowanie położeniowe ruchem egzoszkieletu kończyn dolnych - badania stanowiskowe* .