

- Bąk, S. (2015). *Badania i symulacje mechanizmów zniszczenia w elementarnych procesach kruszenia* .
- Bugała, P., Miernik, M., Miernik, Ł., Izdebski, N., Antoniak, A., & Ciężkowski, P. (2015). *Monitoring system in Aria pneumatic vehicle* .
- Ciężkowski, P., & Gniadek, M. (2015). Crushing schemes in the processes of crushing and cutting of brittle materials. *Machine Dynamics Research* , 39 (4), 85–92.
- Ciężkowski, P., Maciejewski, J., Bąk, S., & Kuśmierczyk, J. (2015). Study on the Efficiency of the Crushing Processes Using the Model of Jaw Crusher. *Machine Dynamics Research* , 39 (2), 123–132.
- Ciężkowski, P., Miernik, M., Miernik, Ł., & Izdebski, N. (2015). *Monitoring system in Aria pneumatic vehicle* .
- Grabowski, P., Jankowiak, A., & Król, R. (2015). Fatigue Life Supervision of Structural Components of Open-Pit Machines. *Machine Dynamics Research* , 39 (4), 73–84.
- Głębocki, R., & Mirosław, T. (2015). Rozwój bezałogowych statków latających jako szansa rozwoju gospodarczego oraz zagrożenia bezpieczeństwa państwa i obywateli. W A. Mazurkiewicz, A. Mazurkiewicz (Red.), *Bezpieczeństwo i niezawodność w lotnictwie. Rozwój lotnictwa w regionach. Bezpieczne lata 2011-2015* (ss. 55–59). Wydawnictwo Naukowe Instytutu Technologii Eksploatacji-PIB.
- Hajduga, A. (2015). The torque distribution analyses for double motor electric drive. *European Electric Vehicle Congress* , 1 (1), 1–10.
- Hajduga, A., & Roszczyk, P. (2015). Analiza strategii sterowania napędem elektrycznym z wielobiegową zautomatyzowaną przekładnią mechaniczną. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , 4 , 3602–3616.
- Hajduga, A., Roszczyk, P., Sekrecki, M., Dybowski, J., Kalbarczyk, J., & Kadlec, J. (2015). Interactive Power Devices for Efficiency in Automotive with Increased Reliability and Safety” – the European Project Concerning the Main Application Domains of Automotive and Transport. *The Archives of Automotive Engineering -Archiwum Motoryzacji* , 69 (3), 31–63.
- Jankowiak, A., Kalwasiński, D., & Zamojski, A. (2015). *Bezpieczeństwo w użytkowaniu środków transportu wewnątrzzakładowego* . Centralny Instytut Ochrony Pracy, Państwowy Instytut Badawczy.
- Kopczyński, A. (2015a). Analiza hamowania odzyskowego w elektrycznych pojazdach drogowych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (3), 2269–2275.
- Kopczyński, A. (2015b). Dynamiczny model układu napędowego samochodu elektrycznego. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (3), 2275–2285.
- Kopczyński, A. (2015c). *Rozdział momentów napędowych dla niezależnego napędu osi samochodu elektrycznego* .
- Kopczyński, A., Krawczyk, P., & Liu, Z. (2015). *Estimation of Regenerative Braking efficiency for road vehicles' power trains powered by electrochemical battery* .
- Kowalewski, Z. L., Szymczak, T., & Maciejewski, J. (2015). Experimental and Numerical Investigations of the Effects Associated to Complex Loading Combinations. W M. Brüning & H. Altenbach, M. Brüning & H. Altenbach (Red.), *Inelastic behavior of materials and structures under monotonic and cyclic loading* (ss. 117–142). Springer. http://doi.org/10.1007/978-3-319-14660-7_7
- Kraskowiak, I. (2015a). Analiza pracy systemu inercyjnej akumulacji energii w napędzie dwurzędowym pojazdu miejskiego. *TTS Technika Transportu Szybowego* , (12/2015), 1981–1985.
- Kraskowiak, I. (2015b). Laboratoryjna metoda wyznaczania momentu strat własnych inercyjnego akumulatora energii. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , 3 , 2439–2446.
- Kraskowiak, I., Stoch, A., Maurin, J., Kulawik, J., Zachariasz, P., Szwagierszczak, D., ... Guzdek, T. (2015). Właściwości magnetoelektryczne multiferroika. W A. Stoch, A. Stoch (Red.), *X Konferencji Polskiego Towarzystwa Ceramicznego* (ss. 1–105).
- Krawczyk, P. (2015a). ASSUMPTIONS OF LINEAR GENERATOR CONTROL STRATEGY FOR PLUG-IN HYBRID POWER TRAIN. *Zeszyty Naukowe Instytutu Pojazdów* , (3), 77–86.
- Krawczyk, P. (2015b). Model symulacyjny projektu stanowiska laboratoryjnego z elektrycznym generatorem liniowym. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , 3 , 2457–2466.
- Krawczyk, P., Kopczyński, A., & Liu, Z. (2015). *Investigation of REEV battery charging strategies by simulation* .
- Liu, Z., Krawczyk, P., & Kopczyński, A. (2015). *Non-linear modelling of Li-ion Battery Based on Laboratory Tests* , .
- Marowski, W., & Laudański, M. (2015a). Implementation of feature based costing in CAD systems. W J. Pokojski, J. Pokojski (Red.), *Proceeding* (ss. 65–72). IPBM.
- Marowski, W., & Laudański, M. (2015b). Szacowanie kosztów części maszyn na etapie projektowania. *Mechanik: miesięcznik naukowo-techniczny* , 7 , 461–468. <http://doi.org/10.17814/mechanik.2015.7.261>
- Mirosław, T. (2015). Problems of optoelectronic sensors in application for armed vehicles staff safety and ergonomic improvement. *Journal of KONES* , 22 (1), 315–318.

Mirosław, T., & Żebrowski, Z. (2015a). *A two Stream Modelling Method for Drive Systems as in the Case of Tractor Differential Mechanism Model* .

Mirosław, T., & Żebrowski, Z. (2015b). *Systemy sensoryczne dla robotów pola walki i maszyn roboczych* .

Piórkowski, P. (2015a). Badania możliwości zastosowania superkondensatorów do rozruchu silników spalinowych w trudnych warunkach na przykładzie modułu ESM ULTRA 31/900/24V firmy Maxwell". W Z. Ciekot & W. Luty, Z. Ciekot & W. Luty (Red.), *Tendencje rozwojowe środków transportowych w Siłach zbrojnych RP* (ss. 168–179). BEL Studio Sp. z o.o.

Piórkowski, P. (2015b). Zastosowanie superkondensatorów do rozruchu silników spalinowych w trudnych warunkach. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (3), 3918–3927.

Sekrecki, M. (2015). Zastosowanie przekładni wielobiegowej w samochodach elektrycznych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , 3 , 4333–4339.

Szumanowski, A., Chang, Y., Liu, Z., & Krawczyk, P. (2015). Hybrid Power Train with Planetary Transmission Equipped with Clutch-Brake Systems. W *2014 IEEE Vehicle Power and Propulsion Conference (VPPC)* (ss. 1–6). Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE). <http://doi.org/10.1109/VPPC.2014.7007078>

Szumanowski, A., & Krawczyk, P. (2012). Controlled belt transmission.

Zawadzki, A. (2015). *Exoskeleton supporting a soldier on a battlefield* .