

- Bąk, S., Gniadek, M., & Maciejewski, J. (2014). *Badania Eksperymentalne Parametrów Trakcyjnych Napędu Gąsienicowego* .
- Ciężkowski, P., & Bąk, S. (2014). Experimental Studies on Crushing Processes of Cuboidal Blocks in Jaw Crusher with Trapezoidal Crushing Plates Fields. *Machine Dynamics Research* , 38 (2), 85–94.
- Ciężkowski, P., & Gniadek, M. (2014). *Mechanisms of destruction of brittle materials in the process of crushing and cutting* .
- Ciężkowski, P., & Maciejewski, J. (2014). Badania i analiza maszynowego procesu rozdrabniania wapienia zwartego Morawica. *Przegląd Mechaniczny* , (5), 35–41.
- Ciężkowski, P., Mirosław, T., Żebrowski, Z., & Zawadzki, A. (2014). Metodyka weryfikacji założeń projektu koncepcyjnego na przykładzie kapsuły ratunkowej do ewakuacji poszkodowanych w środowisku niebezpiecznym. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (4), 157–165.
- Ciężkowski, P., Żebrowski, Z., Mirosław, T., & Zawadzki, A. (2014). Model funkcjonalny kapsuły ratunkowej do ewakuacji poszkodowanych w warunkach niebezpiecznych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (5), 264–269.
- Gilewski, W. J., Al Sabouni-Zawadzka, A., & Zawadzki, A. (2014). Rozwijalne inteligentne kładki dla pieszych typu tensegrity-analiza konstrukcji i aspekty technologiczne. W *Współczesne Technologie Budowy Mostów* (ss. 335–342). Politechnika Wrocławska.
- Gniadek, M., Bąk, S., & Maciejewski, J. (2014). *Experimental Studies Of Traction Parameters Of Crawler Vehicles* .
- Gomoliński, P. (2014). Analiza stanów naprężeń w elementach konstrukcji nośnych. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 34–45). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Hajduga, A., & Roszczyk, P. (2014a). The Control System and Control Strategy analyses for electric drive with automated manual transmission. *European Electric Vehicle Congress* , 1 (1), 1–9.
- Hajduga, A., & Roszczyk, P. (2014b). Wpływ metody sterowania zespołem silnik spalinowy-generator na zużycie energii w hybrydowym napędzie szeregowym. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 4434–4445.
- Ince, A., Glinka, G., & Buczyński, A. (2014). Computational modeling of multiaxial elasto-plastic stress–strain response for notched components under non-proportional loading. *International Journal of Fatigue* , 62 , 42–52. <http://doi.org/10.1016/j.ijfatigue.2013.10.008>
- Jakubczak, H. (Red.). (2014a). *Konstrukcje nośne. Laboratorium* . (H. Jakubczak). Warszawa: Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jakubczak, H. (2014b). Tensometryczna metoda pomiaru odkształceń. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 85–92). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jakubczak, H., & Jankowiak, A. (2014). Analiza naprężeń w modelu wysięgnika teleskopowego. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 5–17). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jakubczak, H., & Król, R. (2014). Koncentracja naprężeń w elementach konstrukcji nośnych. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 46–57). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jakubczak, H., & Sobczykiewicz, W. (2014). Krzywa Wohlera. Ocena trwałości zmęczeniowej. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 74–84). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jakubczak, H., Sobczykiewicz, W., & Jankowiak, A. (2014). Obciążenia eksploatacyjne i widmo obciążeń. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 58–73). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Jankowiak, A., & Grabowski, P. (2014). Some Remarks on the Crack Growth Analysis In Structural Components Under Service Loading. *Machine Dynamics Research* , 38 (2), 17–26.
- Jankowiak, A., Jakubczak, H., & Maciejewski, J. (2014). Skręcanie profili cienkościennych. W H. Jakubczak, H. Jakubczak (Red.), *Konstrukcje nośne. Laboratorium* (ss. 18–33). Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej.
- Kosior, A. (2014). *Free vibration of the system with elastic strip In clamp with nonlinear distribution* .
- Kowalewski, Z. L., Szymczak, T., & Maciejewski, J. (2014a). *Effects observed under monotonic-cyclic loading combinations: experiment and modelling* .
- Kowalewski, Z. L., Szymczak, T., & Maciejewski, J. (2014b). Material effects during monotonic-cyclic loading. *International Journal of Solids and Structures* , 51 (3–4), 740–753. <http://doi.org/10.1016/j.ijsolstr.2013.10.040>
- Krakiwiak, I. (2014). Problemy związane z budową bezwładnika jako inercyjnego akumulatora energii. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 5944–5954,CD,3.
- Krawczyk, P., Sekrecki, M., & Kopczyński, A. (2014a). Model matematyczny przekładni planetarnej o dwóch stopniach swobody do Zastosowania w badaniach symulacyjnych napędów wieloźródłowych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 5997–6005.
- Krawczyk, P., Sekrecki, M., & Kopczyński, A. (2014b). Oszacowanie efektywności rekuperacji energii dla różnych konfiguracji układu napędowego pojazdów elektrycznych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 5652–5660.

- Król, R. (2014). Calculation of Stress Intensity Factors For Cracks in Circular Bodies under Arbitrary „Mode I” Stress Fields. *Machine Dynamics Research* , 38 (2), 37–45.
- Marowski, W. (2014). Odzworowanie obiektowo-relacyjne w modelowaniu procesu rozwoju produktu i związanej z nim wiedzy. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 7119–7129.
- Marowski, W., & Rokicki, K. (2014). Object-Relational model of experimental studies of impact of climatic conditions on the work of a bi-fuel engine. *Key Engineering Materials* , 588 , 202–208. <http://doi.org/10.4028/www.scientific.net/KEM.588.202>
- Mirosław, T., & Żebrowski, Z. (2014). Problemy zdalnego sterowania maszynami roboczymi w kontekście interfejsu człowiek-maszyna. *Zeszyty Naukowe Politechniki Opolskiej : Mechanika* , (z103), 202–203.
- Mirosław, T., Żebrowski, Z., Łopatka, M., & Muszyński, T. (2014). Trendy i problemy robotyzacji maszyn roboczych w powiązaniu ze strategicznym programem rozwoju bezzałogowych platform pola walki. *Przegląd Mechaniczny* , (2), 37–41.
- Piórkowski, P. (2014a). *Recenzja artykułu „ An Adaptive Fuzzy Logic Based Energy Management Strategy on Battery /Ultracapacitor Hybrid Electric Vehicles TII-15-0943”* .
- Piórkowski, P. (2014b). Wspomagane komputerowo stanowisko laboratoryjne do badań superkondensatorów w dziedzinie czasu i częstotliwości. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 8666–8677.
- Sekrecki, M., Krawczyk, P., & Kopczyński, A. (2014a). Modelowanie synchronizatora do analizy warunków pracy i sterowania skrzynią biegów w układzie napędowym samochodu elektrycznego. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 9433–9440.
- Sekrecki, M., Krawczyk, P., & Kopczyński, A. (2014b). Nieliniowy model symulacyjny akumulatora Li-Ion do obliczeń napędów pojazdów elektrycznych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 9425–9432.
- Sekrecki, M., Krawczyk, P., & Kopczyński, A. (2014c). Zastosowanie modelu matematycznego synchronicznej maszyny elektrycznej z magnesami trwałymi do obliczeń energetycznych pojazdów drogowych. *Logistyka: czasopismo dla profesjonalistów* , (6), 5642–5651.
- Szumanowski, A., Chang, Y., Liu, Z., & Krawczyk, P. (2014). *Clutch-brake System Control Method in Hybrid Power Train with Planetary Transmission* .
- Szumanowski, A., & Krawczyk, P. (2012). Controlled belt transmission.
- Szumanowski, A., Liu, Z., Chang, Y., & Krawczyk, P. (2014). *Hybrid Power Train with Planetary Transmission Equipped with Clutch brake Systems* .
- Żebrowski, Z., & Mirosław, T. (2014). Modelling of Servo-driver System with Hydraulic „multi-piston” Motor. *Scientific Reports of the Cologne University of Applied Sciences - Proceeding of the XXV Germany -Polish Scientific Seminar* , 1 (1), 1–9.
- Żebrowski, Z., Mirosław, T., Ciężkowski, P., & Zawadzki, A. (2014). *Concept of a modular rescuing capsule for an action in a dangerous environment* .