

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH

Decyzja nr 15/2014
Dziekana Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych

z dnia 31 marca 2014

w sprawie ogłoszenia konkursu na projekty modernizacyjne i powołaniu Komisji oceny projektów

§ 1

W związku z żywym zainteresowaniem inicjatywą modernizacji laboratoriów dydaktycznych (zgłoszono 17 wniosków), na podstawie § 63 pkt. 7 Statutu Politechniki Warszawskiej ogłasza się konkurs na najlepszy projekt modernizacji laboratoryjnej infrastruktury dydaktycznej ze środków własnych Wydziału.

§ 2

Wnioski, zarówno w wersji papierowej, jak i elektronicznej należy składać w Biurze Dziekana Wydziału SiMR PW do dnia 8 kwietnia 2014 roku do godziny 16:00. Wnioski muszą zostać wcześniej zaopiniowane przez Dyrektorów Instytutów. Szczegółowe wymagania wniosków ujęte są w Regulaminie Konkursu będącym załącznikiem do niniejszej decyzji.

§ 3

Kwota dotacji konkursu na okres 2 lat wynosi 200 000,00 (dwieście tysięcy 00/100) zł.

§ 4

Wnioski powinny dotyczyć modernizacji laboratoryjnej infrastruktury dydaktycznej z uwzględnieniem możliwości badań naukowo-technicznych i zawierać – uzasadnioną potrzebę modernizacji i rozwoju laboratorium oraz umożliwiać Komisji uwzględnienie w procesie oceny kryteriów ujętych w Regulaminie.

§ 5

Do oceny wniosków powołuje się Komisję w składzie:

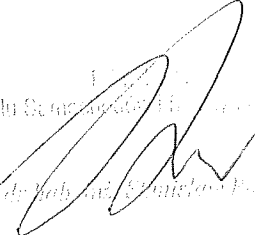
1. dr hab. inż. Witold Marowski – przewodniczący,
2. prof. nzw. dr hab. inż. Piotr Przybyłowicz – zastępca przewodniczącego,
3. prof. dr hab. inż. Jerzy Bajkowski,

4. prof. nzw. dr hab. inż. Jacek Dybała,
5. prof. nzw. dr hab. inż. Michał Hać,
6. prof. nzw. dr hab. inż. Hieronim Jakubczak,
7. dr hab. inż. Grzegorz Klekot,
8. prof. dr hab. inż. Włodzimierz Kurnik,
9. dr hab. inż. Jan Matej,
10. prof. nzw. dr hab. inż. Marek Pietrzakowski,
11. prof. dr hab. inż. Jerzy Pokojński,
12. prof. nzw. dr hab. inż. Andrzej Reński,
13. dr hab. inż. Piotr Skawiński,
14. prof. dr hab. inż. Zbigniew Starczewski,
15. prof. dr hab. inż. Jan Szlagowski.

§ 7

Decyzja wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wyciągnięty z dnia 11.11.2014 r.
prof. dr hab. inż. Zbigniew Starczewski



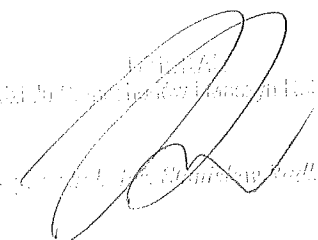
**Regulamin Konkursu
na projekty modernizacyjne**

§ 1

1. Wniosek może składać każdy pracownik Wydziału biorący lub przewidywany do prowadzenia zajęć laboratoryjnych, który złoży w odpowiednim terminie wniosek.
2. Złożone wnioski będą oceniane przez Komisję powołaną przez Dziekana.

§ 2

1. Maksymalna kwota przyznanej dotacji określa każdorazowo Komisja Konkursowa uwzględniając kosztorys projektu. Kwotę maksymalną określa dla każdej edycji konkursu Dziekan.
2. Komisja tworzy listę rankingową wniosków kierując się następującymi kryteriami:
 - a) realizacja postulatu indywidualizacji wykonania ćwiczeń laboratoryjnych.
 - b) znaczenie dla wizerunku Wydziału – przydatność dla programu studiów,
 - c) budowa stanowiska dla nowych, wprowadzanych kierunków studiów,
 - d) przygotowanie zajęć do udziału studentów międzynarodowych,
 - e) bezpieczeństwo stanowisk pod kątem obsługi przez studentów,
 - f) znaczenie dla studenckiego ruchu naukowego,
 - g) pracownia – docelowa idea (otwarte laboratorium) do realizacji projektów indywidualnych – wspierać organizację zajęć w formie pracowni.
 - h) możliwość świadczenia usług badawczych jednostkom zewnętrznym.
3. Komisja na podstawie listy rankingowej wniosków rekomenduje Dziekanowi projekty do realizacji i proponuje kwotę finansowania.
4. Wśród rekomendowanych wniosków powinny być uwzględnione wnioski z każdego Instytutu.
5. Autor (Autorzy) najwyższej ocenionego projektu dodatkowo uzyskuje dofinansowanie w wysokości 5 000 (pięć tysięcy 00/100) złotych z przeznaczeniem na redundancję kosztów przygotowania publikacji i udziału w zagranicznej konferencji naukowej.
6. Ostateczną decyzję o przyznaniu grantu podejmuje Dziekan. Od decyzji nie przysługuje odwołanie.


Dziekan Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych
Prof. dr hab. inż. Stanisław Budlewski