

Seminarium „Zaawansowane techniki w przemyśle motoryzacyjnym”

Otwarcie Seminarium 10⁰⁰÷10¹⁰

10¹⁰÷10⁵⁰

- 1) „Od Geparda do Leoparda – projekty mojego życia”
Zbysław Sz waj

10⁵⁰÷11¹⁰

- 2) „Platformy modułowe samochodów osobowych”
EDAG Engineering Polska

11¹⁰÷11³⁰

- 3) „Nowa jakość w badaniach wytrzymałości materiałów – Najdokładniejsza na rynku uniwersalna maszyna wytrzymałościowa Shimadzu – AGX-V”
Shim-Pol A. M. Borzymowski

11³⁰÷11⁵⁰

- 4) „Metoda Elementów Skończonych – kluczowym narzędziem do konstrukcji fotela samochodowego”
Faurecia Automotive Polska

11⁵⁰÷12¹⁰

- 5) „Oprogramowanie do samochodów”
AVL Software and Functions

12¹⁰÷12³⁰

- 6) „Silniki spalinowe stosowane w urządzeniach przemysłowych”
Eneria CAT Polska

12³⁰÷12⁵⁰

- 7) „Innowacyjne jednostki napędowe do samochodów ciężarowych Volvo Trucks”
Volvo Trucks

12⁵⁰÷13¹⁰

- 8) „WZORNICTWO PRZEMYSŁOWE elementem narodowej kultury materialnej”
NC.ART

13¹⁰÷14⁰⁰ Przerwa

14⁰⁰÷14²⁰

- 9) „Innowacje dla pojazdów Autonomicznych”
Scania Polska

14²⁰÷14⁴⁰

- 10) „Konstrukcja, rozkład kosztów i wyzwania w projektowaniu systemów bateryjnych”
Wamtechnik

14⁴⁰÷15⁰⁰

- 11) „Proces projektowy elektrycznego układu napędowego do bolidu klasy Formuła Student”
KN Proton Dynamic

15⁰⁰÷15²⁰

- 12) „Zastosowanie materiałów kompozytowych w produkcji jednoślądów”
KN Wut SiMRacing Team

Zakończenie Seminarium 15²⁰÷15³⁰