



STANISŁAW RADKOWSKI

Kandydat na Dziekana
Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych
Politechniki Warszawskiej

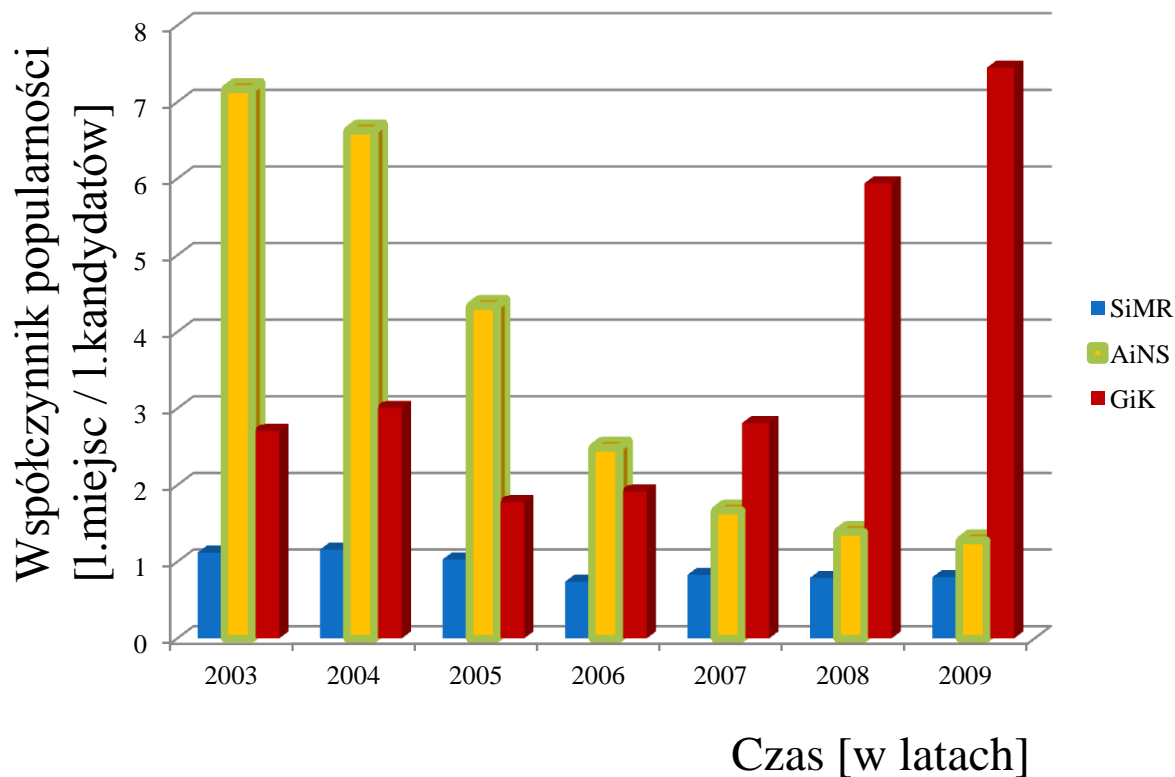
DLACZEGO KANDYDOWAŁEM W 2012 ROKU?

- ⊙ Widziałem szansę rozwoju Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej;
- ⊙ I uważałem, że mam dostateczne doświadczenie i wiedzę, aby podjąć to wyzwanie.

DLACZEGO KANDYDUJĘ 2016?

- ⦿ W dalszym ciągu widzę szansę rozwoju Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej;
- ⦿ Mam dostateczne doświadczenie i wiedzę, aby podjąć to wyzwanie w kontekście pierwszej kadencji.

Wydział na tle innych wydziałów.



SiMR (kierunki kształcenia MiBM, MTR, IPEH) – w roku 2015/16 deklaracje zainteresowania kandydatów kierunkami studiów na PW: 8 poz. IPEH, 10 poz. MTR.

Minimum punktowe w latach 2013-2015.

Wydział	Kierunek	Min.p 2013	Min.p.2014	Min.p.2015
SiMR	Mech. I Budowa Maszyn	73	70	75
	Mechatronika	88	81	97
	Electric & Hybrid Vehicles Eng.		76	71
	Inż. Pojazdów Elektr. i Hybrydowych	73	70	80

SiMR (kierunki kształcenia MiBM, MTR, IPEH) – w roku 2015/16 deklaracje zainteresowania kandydatów kierunkami studiów na PW: 8 poz. IPEH, 10 poz. MTR.

Od początku kadencji 2012-2016:

- ⊙ 14 habilitacji;
- ⊙ 14 doktoratów;
- ⊙ 43 nowe zatrudnienia NA, w tym 13 asystentów na 0,5 etatu;
- ⊙ 18 nowych zatrudnień w administracji,
- ⊙ 11 osób odeszło na emeryturę,
- ⊙ 157 prac. P i 33 prac. N (2015r.).

Główne wyzwania:

- ⦿ Aspiracje w perspektywie kadencji 2016 – 2020 zgodnie z przyjętą przez Radę Wydziału SiMR PW „Strategią rozwoju Wydziału SiMR do roku 2026” w dniu 18 marca 2015r.;
- ⦿ Rozwój kadry;
- ⦿ Rozwój kształcenia.

OBSZAR 1: KSZTAŁCENIE

- K1. Liczba studentów dostosowana do warunków kadrowo-lokalowych,
- K2. Zwiększenie efektywności studiów,
- K3. Właściwe standardy dyplomowania,
- K4. Reforma studiów II stopnia,
- K5. Utrwalenie współpracy edukacyjnej z podmiotami gospodarczymi,
- K6. Uzyskanie akredytacji międzynarodowej.

OBSZAR 2: STUDENCI I DOKTORANCI

- S1. Pozyskanie w rekrutacji kandydatów dobrze przygotowanych do studiów,
- S2. Opracowanie dla studiów doktoranckich wspólnego rdzenia programu studiów,
- S3. Rozwój systemu motywującego studentów,
- S4. Włączenie studentów II stopnia i powszechne włączenie doktorantów w prace badawcze i dydaktyczne.

OBSZAR 3: BADANIA NAUKOWE I PRACE ROZWOJOWE

- N1. Uzyskanie czołowej pozycji wśród wydziałów o profilu mechanicznym krajowych uczelni technicznych (w klasyfikacji MNiSW uzyskanie kategorii A),
- N2. Poprawienie warunków prowadzenia badań oraz podniesienie ich jakości i efektywności,
- N3. Rozszerzenie zakresu i podniesienie efektywności komercjalizacji wiedzy.

OBSZAR 4: WSPÓŁPRACA WYDZIAŁU Z OTOCZENIEM

- O1. Zbudowanie trwałej relacji Wydziału z podmiotami gospodarczymi,
- O2. Utworzenie sieci partnerstwa edukacyjnego ze szkołami ponad-gimnazjalnymi,
- O3. Nawiązanie stałej współpracy z władzami samorządowymi.

OBSZAR 5: WSPÓŁPRACA MIĘDZYNARODOWA

- M1. Osiągnięcie odpowiedniego stopnia współpracy międzynarodowej w zakresie dydaktyki,
- M2. Zwiększenie liczby studentów i doktorantów zagranicznych odbywających studia na Wydziale,
- M3. Znaczący rozwój współpracy międzynarodowej w zakresie badań naukowych.

OBSZAR 6: KADRY

- M1. Właściwy poziom i struktura zatrudnienia NA,
- M2. Wzmocnienie kadry samodzielnej w kluczowych dla Wydziału kierunkach studiów i dyscyplinach naukowych,
- M3. Pozyskanie wykładowców z uczelni zagranicznych i z przemysłu,
- M4. Zwiększenie mobilności kadry (staże i wyjazdy zagraniczne).

OBSZAR 7: INFRASTRUKTURA DLA KSZTAŁCENIA I BADAŃ

Zapewnienie nowoczesnej bazy dydaktyczno-badawczej dostosowanej do perspektywicznych potrzeb Wydziału związanych z jego rozwojem

OBSZAR 8: ORGANIZACJA I ZARZĄDZANIE WYDZIAŁEM

- Z1. Osiągnięcie nadwyżki budżetowej i przeznaczenie jej na rozwój Wydziału,
- Z2. Zapewnienie odpowiedniego poziomu wsparcia teleinformatycznego wszystkich procesów i działań prowadzonych na Wydziale,
- Z3. Zwiększenie efektywności zarządzania Wydziałem.



Dziękuję za uwagę