



**Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych**

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

**Politechnika
Warszawska**

PSPA | *We drive
e-mobility!*



Nowa Mobilność

STUDIA PODYPLOMOWE

Wydział SiMR Politechniki Warszawskiej oraz PSPA

Kształcimy ekspertów elektromobilności. Kreujemy liderów zrównoważonego transportu.

W odpowiedzi na oczekiwania rynku pracy, kreowane przez nowe technologie oraz wielopłaszczyzną transformację w sektorze transportu, Politechnika Warszawska – Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych, we współpracy z Polskim Stowarzyszeniem Paliw Alternatywnych, uruchamia nowy kierunek studiów podyplomowych, dopasowany do potrzeb pracodawców sektora nowej mobilności. Zapraszamy do aplikowania.



prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowicz,
Dziekan WSiMR,
Politechnika Warszawska



Maciej Mazur,
Dyrektor Zarządzający, PSPA
Wiceprezydent, AVERE

Dla kogo?

Nowa Mobilność to kierunek dedykowany wszystkim zainteresowanym zdobywaniem wiedzy i poszerzaniem umiejętności związanych z elektromobilnością, rynkiem pojazdów elektrycznych i infrastruktury ładowania, rozwojem zeroemisyjnych technologii, a także wszelkimi kwestiami prawnymi, społecznymi i gospodarczymi oddziałującymi na uczestników rynku i interesariuszy sektora zrównoważonego transportu. Ukończenie studiów umożliwi uczestnikom uzyskanie, podniesienie lub zmianę kwalifikacji zawodowych.

Studia skierowane są do:

- **kadry zarządzającej**, dostosowującej się do zmian zachodzących na rynku
- **specjalistów firm i instytucji**, budujących kompetencje w przedmiotowym obszarze

30

przedmiotów

240

godzin zajęć
dydaktycznych

48

wykładowców
i gości specjalnych

39

praktyków
biznesu

Prowadzący

Nowa Mobilność to dostęp do rzetelnej wiedzy, która jest przekazywana przez ekspertów i praktyków zrównoważonego transportu w Polsce i regionie CEE, osób zawodowo związanych z rynkiem, wyposażonych w wiedzę i posiadających wieloletnie doświadczenie sektorowe zdobyte w branży.

Zaproszeni goście specjalni wykładów to liderzy w swoich dziedzinach, mający liczne sukcesy i realny wpływ na zachodzące zmiany w obszarze nowej mobilności. Materiał przez nich przekazywany obejmuje konkretne przykłady, najlepsze praktyki i lekcje płynące ze zrealizowanych projektów rynkowych.

Dostęp do pogłębionej wiedzy technicznej, w najwyższej jakości szkolnictwa wyższego, gwarantuje Międzywydziałowa Kadra Politechniki Warszawskiej z Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych, Wydziału Elektrycznego, Wydziału Chemicznego oraz Wydziału Transportu.

Program

Materiał dydaktyczny zawiera wielodyscyplinarną wiedzę, niezbędną do merytorycznego wsparcia przedsiębiorstw, instytucji oraz organów administracji publicznej wdrażających lub wspierających sektor nowej mobilności. Program podnosi kompetencje osób zatrudnionych bądź poszukujących zatrudnienia na konkurencyjnym rynku branży motoryzacyjnej – zyskują one niezbędne kompetencje i rozległą wiedzę dotyczącą zeroemisyjnych technologii w transporcie.

Nowoczesne podejście do procesu dydaktycznego zapewnia absolwentowi unikalny na polskim rynku pracy, kompleksowy zasób wiedzy z dziedziny inżynierii, prawa, ekonomii, statystyki oraz zarządzania w obszarze nowej mobilności.

Kompetencje absolwenta pozwalają m.in. na planowanie i przeprowadzenie procesu elektryfikacji flot, planowanie i rozbudowę infrastruktury ładowania, jak również realizację innych projektów w obszarze zrównoważonego transportu.

Informacje organizacyjne

1 grudnia
2022

Start
rekrutacji

Luty
2023

Start
zajęć

- > **2 semestry** (12 zjazdów)
- > **2 dni** (sobota i niedziela)
- > Zjazdy **1 lub 2 razy w miesiącu**
- > **Ograniczona liczba miejsc**
(do 30 uczestników, decyduje kolejność zgłoszeń)

Rekrutacja



Zgłoszenie przez system Internetowej
Rekrutacji Kandydatów (IRK)
Politechniki Warszawskiej:

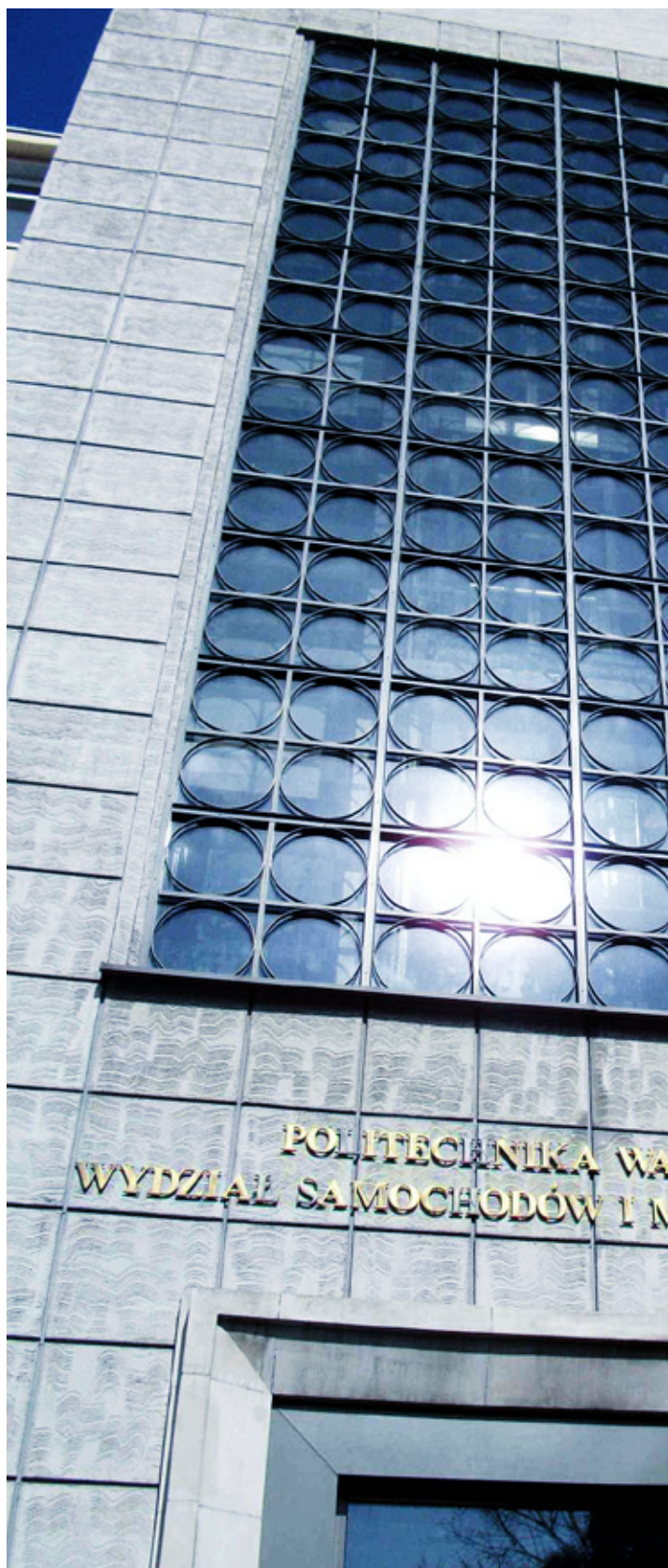
irk.pw.edu.pl/pl



Przesłanie dokumentów
(w tym odpisu dyplomu ukończenia
szkoły wyższej)



Dokonanie opłaty semestralnej
w wysokości 8 000 PLN
(opłata roczna 16 000 PLN)



Profil Absolwenta

- Absolwent kierunku Nowa mobilność dysponuje kompleksową wiedzą dotyczącą zeroemisyjnych technologii w transporcie – posiada wyróżniające go kompetencje i kwalifikacje niezbędne do wsparcia przedsiębiorstw i instytucji wdrażających lub wspierających zrównoważony transport.
- Dysponuje rozległą wiedzą techniczną w zakresie pojazdów elektrycznych oraz infrastruktury ładowania, orientuje się w kwestiach prawnych i politycznych, społeczno-gospodarczych oraz środowiskowych elektromobilności, zna jej genezę, definicje oraz historię, a także właściwie identyfikuje kierunki rozwoju sektora motoryzacyjnego w Polsce i na świecie.
- Posiada udokumentowaną wiedzę w zakresie rodzajów, budowy i zasad działania pojazdów z napędem elektrycznym oraz infrastruktury ładowania. Legitymuje się kompetencjami w zakresie ich parametrów, komponentów użytych do ich produkcji oraz wszelkich kwestii technologicznych związanych z eksploatacją, serwisem i bezpieczeństwem.
- Zna systemy magazynowania energii w zakresie rodzajów ogniw, surowców wykorzystanych do ich produkcji, a także kluczowych parametrów, dostawców czy kwestii związanych z recyklingiem baterii. Dysponuje ponadto szerokim zasobem wiedzy w zakresie technologii wiążących sektor elektromobilności z sektorem elektroenergetycznym oraz informatycznym.
- Absolwent posiada ponadto wiedzę dotyczącą kierunków polityki oraz aktów władzy ustawodawczej i wykonawczej regulujących funkcjonowanie sektora elektromobilności w Polsce, Unii Europejskiej oraz państwach członkowskich. Potrafi korzystać z rynkowych danych statystycznych oraz dysponuje kluczowymi informacjami dotyczącymi rozwoju zeroemisyjnych technologii w transporcie w Polsce, Europie i na świecie.
- Zna strukturę, modele i mechanizmy kształtujące sektor elektromobilności. Posiada wiedzę odnoszącą się do dostępnych na rynku rozwiązań dla nowej mobilności w sektorze pojazdów oraz infrastruktury, skierowanych do odbiorców technologii, jak również do interesariuszy rynku zrównoważonego transportu.
- Dysponuje znajomością czynników natury ekonomicznej wpływających na ceny pojazdów z napędem elektrycznym, ceny infrastruktury ładowania oraz całkowity koszt posiadania (TCO) pojazdów. Zna modele mikroekonomiczne kształtujące rynek elektromobilności z perspektywy konsumenta indywidualnego, a także wielkoskalowych inwestycji w systemy zrównoważonej mobilności.
- Posiada wiedzę dotyczącą strategii elektryfikacji flot, jak również finansowania rozwoju niskoemisyjnych technologii w transporcie z krajowych i unijnych środków publicznych oraz prywatnych.
- Absolwent posiada wiedzę z zakresu zarządzania w obszarze elektromobilności dotyczącą planowania i prognozowania biznesowego, nowych modeli biznesowych, project, technology i fleet managementu, operacji biznesowych w sektorze energetycznym, społecznej odpowiedzialności biznesu, a także promocji i marketingu.
- Zna rolę i potencjał zero- i niskoemisyjnych technologii w transporcie w dążeniach do ochrony klimatu oraz kierunki rozwoju trendów i wiodących koncepcji w nowej mobilności, przyszłościowych technologii związanych z autonomizacją pojazdów, projektów związanych z transformacją systemów transportowych w miastach, jak również projektów związanych z nową mobilnością w wybranych branżach i sektorach.



Nowa Mobilność

STUDIA PODYPLOMOWE

Wydział SiMR Politechniki Warszawskiej oraz PSPA



Wydział Samochodów
i Maszyn Roboczych

POLITECHNIKA WARSZAWSKA

Politechnika
Warszawska

pspa | We drive
e-mobility!