

Nazwa przedmiotu:	Prawo dla elektromobilności – Unia Europejska
Prowadzący przedmiot:	Rajch Aleksander, Barańska Katarzyna
Liczba godzin:	8h
Liczba pkt ECTS:	1
Forma zaliczenia:	forma pisemna lub odpowiedź ustna, prezentacja wykonanego projektu (zadania)

Zakres merytoryczny wykładu obejmuje najważniejsze informacje dotyczące celów i dokumentów strategicznych Unii Europejskiej w zakresie ograniczania emisji z sektora transportu drogowego, jak również dyrektyw, rozporządzeń i innych aktów prawa unijnego regulujących rynek elektromobilności w Polsce oraz w pozostałych państwach członkowskich, w tym:

1. Wpływ sektora transportu drogowego na klimat, środowisko i konsumpcję paliw kopalnych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.
 - emisje gazów cieplarnianych;
 - emisje zanieczyszczeń;
 - emisje hałasu;
 - import i konsumpcja ropy naftowej;
 - import i konsumpcja pozostałych paliw kopalnych.
2. Polityka klimatyczna Unii Europejskiej – najważniejsze akty o znaczeniu strategicznym: geneza, regulowany obszar, wyznaczane cele.
 - Porozumienie paryskie;
 - European Green Deal – European Climate Law.
3. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych
 - geneza;
 - podstawowe definicje;
 - infrastruktura ładowania pojazdów elektrycznych;
 - infrastruktura tankowania wodoru;
 - ocena i konsekwencje rynkowe;
 - Dyrektywa 2014/94/UE a transpozycja do polskiego porządku prawnego.
4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych
 - geneza;
 - przedmiot i cele;
 - zakres stosowania;
 - docelowe indywidualne poziomy emisji;
 - superjednostki;
 - opłata z tytułu przekroczenia poziomu emisji.

5. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich
 - geneza;
 - przedmiot i cele;
 - zakres stosowania;
 - bezemisyjne i niskoemisyjne pojazdy ciężkie;
 - docelowe indywidualne poziomy emisji CO₂ producenta;
 - jednostki emisji i długi emisyjne.

6. Europejskie standardy emisji spalin – samochody osobowe i dostawcze: geneza, wprowadzane obostrzenia, konsekwencje rynkowe.
 - Euro 1- EURO 4
 - EURO 5 a/b
 - EURO 6 b/c/d-Temp/d
 - EURO 7

7. Europejskie standardy emisji spalin – samochody ciężarowe i autobusy: geneza, wprowadzane obostrzenia, konsekwencje rynkowe.
 - EURO I
 - EURO II
 - EURO III
 - EURO IV
 - EURO V
 - EURO VI

8. Pozostałe, wybrane akty prawa unijnego mające wpływ na sektor elektromobilności w Polsce: geneza, regulowany obszar, ocena i konsekwencje rynkowe, transpozycja do polskiego porządku prawnego, „Fit for 55”.