

Nazwa przedmiotu:	Elektromobilna logistyka i transport
Prowadzący przedmiot:	Anioł Sebastian, Rowiński Wojciech
Liczba godzin:	8h
Liczba pkt ECTS:	1
Forma zaliczenia:	forma pisemna lub odpowiedź ustna, prezentacja wykonanego projektu (zadania)

Zakres merytoryczny wykładu obejmuje podstawowe informacje na temat wykorzystania zeroemisyjnych lekkich oraz ciężkich pojazdów dostawczych w transporcie, jak również omówienie kwestii natury legislacyjnej, rynkowej oraz gospodarczej związanych z przedmiotowym zagadnieniem.

1. Elektryczne lekkie pojazdy dostawcze w logistyce ostatniej mili – BEV, PHEV, FCEV
  - Przegląd gamy modelowej dostępnej w Polsce wraz z kluczową specyfikacją
  - Park elektrycznych, lekkich pojazdów dostawczych w Polsce
  - Prognozy rozwoju rynku
2. Ciężarowe pojazdy elektryczne – BEV, FCEV
  - Przegląd gamy modelowej dostępnej w Polsce wraz z kluczową specyfikacją
  - Przegląd zapowiadanych pojazdów wraz z kluczową specyfikacją
  - Park elektrycznych, ciężkich pojazdów dostawczych w Polsce
  - Prognozy rozwoju rynku
3. Wyzwania zeroemisyjnej logistyki
  - Zasięg
  - Infrastruktura
  - Koszty
  - Planowanie
4. Infrastruktura ładowania dla ciężkich pojazdów elektrycznych
  - Podstawowe informacje o elektroenergetycznych potrzebach pojazdów
  - Wymagania technologiczno-realizacyjne dla stacji i hubów ładowania dedykowanych dla ciężkich pojazdów dostawczych
  - Obecny stan i perspektywy rozwoju stacji ładowania dla elektrycznych pojazdów dostawczych
5. Jak elektryfikować park elektrycznych pojazdów dostawczych w przedsiębiorstwie?
  - Kluczowe działania i analizy na drodze efektywnej elektryfikacji
6. Technologia bateryjna czy wodorowa?
  - Porównawcza analiza SWOT omawianych technologii
7. Wsparcie legislacyjne i finansowe rozwoju zeroemisyjnej logistyki i transportu
  - Program wsparcia NFOŚiGW
  - Przepisy homologacyjne (kat. B)
  - Benefity i przywileje – oczekiwane przez branżę oraz istniejące
  - Polityka UE
8. Studium przypadku na podstawie wybranego badania
  - Możliwość wykorzystania elektrycznego pojazdu ciężarowego w logistyce miejskiej