

Nazwa przedmiotu:	Przyszłość elektromobilności
Prowadzący przedmiot:	Mazur Maciej
Liczba godzin:	8h
Liczba pkt ECTS:	1
Forma zaliczenia:	forma pisemna lub odpowiedź ustna, prezentacja wykonanego projektu (zadania)

Zakres merytoryczny wykładu obejmuje podstawowe definicje i zagadnienia związane z pojęciem i rozwojem nowej mobilności w ujęciu elektromobilności, a także omówienie nowych dziedzin sektorów transportu, w których elektromobilność może zaistnieć w ciągu najbliższych lat wraz z nowymi przełomowymi dla rynku technologiami.

1. Czym jest Nowa Mobilność?

- Definicja pojęcia „Nowa Mobilność”
- Definicje podstawowych pojęć wchodzących w skład Nowej Mobilności - sharing, MaaS, TaaS i inne.

2. Trendy rynkowe i społeczne stymulujące rozwój Nowej Mobilności

- Rozwój technologiczny pojazdów elektrycznych
- Wzrost liczby operatorów usług współdzielonych
- Wzrost popytu na usługi Nowej Mobilności

3. Carsharing oparty o pojazdy elektryczne – szanse i wyzwania

- Przegląd obecnej oferty modelowej dostępnych pojazdów w carsharingu w Polsce
- Studium przypadku operatorów Vozilla i InnogyGo!
- Efektywność ekonomiczna elektromobilnego carsharingu

4. Przełomowe technologie

- akumulatorowe
- infrastrukturalne
- informatyczne - systemowe
- autonomiczne
- sieciowe (V2G)

5. Transport zbiorowy

- Obecny stopień rozwoju elektrycznych pojazdów w transporcie zbiorowym
- Wyzwania technologiczne
- Perspektywy rozwoju

6. Transport ciężki

- Obecny stopień rozwoju elektrycznych pojazdów ciężarowych
- Wyzwania technologiczne
- Perspektywy rozwoju

7. Maszyny budowlane

- Obecny stopień rozwoju elektrycznych pojazdów budowlanych
- Wyzwania technologiczne
- Perspektywy rozwoju

8. Maszyny rolnicze

- Obecny stopień rozwoju elektrycznych pojazdów rolniczych
- Wyzwania technologiczne
- Perspektywy rozwoju

9. Transport wodny

- Obecny stopień rozwoju elektrycznych pojazdów wodnych
- Wyzwania technologiczne
- Perspektywy rozwoju

10. Transport powietrzny

- Obecny stopień rozwoju elektrycznych pojazdów powietrznych
- Wyzwania technologiczne
- Perspektywy rozwoju

11. Ochrona klimatu

- Zasilanie pojazdów elektrycznych ze źródeł OZE
- Recykling i reusing akumulatorów trakcyjnych
- Minimalizacja śladu węglowego na etapie produkcji pojazdów