

Propozycje tematów prac dyplomowych realizowanych w Zakładzie Silników Spalinowych IPiMR

Lp	Prowadzący	Temat	rodzaj		stopień		kierunek			uwagi
			stacjonarne	niestacjonarne (dawniej zaoczne)	I	II	Mechanika Pojazdów i Maszyn Roboczych (dawniej MiBM)	Mechatronika Pojazdów i Maszyn Roboczych (dawniej MTR)	Inżynieria Pojazdów Elektrycznych i Hybrydowych	
1.	prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek	Analiza metod oczyszczania spalin z silników o zapłonie iskrowym.			x		x	x	x	
2.	prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek	Analiza metod oczyszczania spalin z silników o zapłonie samoczynnym.			x		x	x	x	
3.	prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek	Analiza polskich, zagranicznych i międzynarodowych przepisów ochrony środowiska przed skutkami motoryzacji.			x		x	x	x	
4.	prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek	Badania stanów pracy silników spalinowych pojazdów i maszyn w rzeczywistych warunkach użytkowania.				x	x	x	x	
5.	prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek	Analiza emisji zanieczyszczeń z silników spalinowych w warunkach dynamicznych.				x	x	x	x	
6.	prof. dr hab. inż. Zdzisław Chłopek	Analiza właściwości testów jezdnych samochodów osobowych i lekkich samochodów ciężarowych do badania zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.				x	x	x	x	
7.	dr hab. inż. Orliński Piotr, prof. uczelni	Analiza procesu spalania w silniku o zapłonie samoczynnym zasilanym paliwem zastępczym.				x	x			specjalność: Silniki Spalinowe
8.	dr hab. inż. Orliński Piotr, prof. uczelni	Wpływ podziału dawki wtryskiwanego paliwa na przebieg procesu spalania w silniku o zapłonie samoczynnym.			x		x			
9.	dr hab. inż. Orliński Piotr, prof. uczelni	Analiza pracy silnika o ZS pracującego na paliwie zastępczym w teście stacjonarnym ESC.			x		x			
10.	dr inż. Piotr Laskowski	Modelowanie emisji zanieczyszczeń z pojazdów samochodowych - porównanie dostępnych modeli.				x	x	x		
11.	dr inż. Piotr Laskowski	Symulacja pracy układów oczyszczania gazów spalinowych.			x		x	x		
12.	dr inż. Piotr Laskowski	Optymalizacja parametrów pracy napędu hybrydowego na przykładzie rzeczywistego układu.			x		x	x	x	
13.	dr inż. Piotr Laskowski	Analiza porównawcza charakterystyk zerowymiarowych wyznaczanych metodą Monte Carlo i z modeli emisji zanieczyszczeń.			x		x	x		
14.	dr inż. Piotr Laskowski	Projektowanie i symulacja pracy nietypowego silnika ciepłego.			x		x	x	x	
15.	dr hab. inż. Dmytro Samoilenko	Opracowanie układu utylizacji ciepła odpadowego w silnikach spalinowych.	x			x	x		x	specjalność: Silniki Spalinowe/Pojazdy Ekologiczne
16.	dr hab. inż. Dmytro Samoilenko	Analiza wpływu sterowania turbosprężarki na wskaźniki pracy silnika spalinowego.		x	x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
17.	dr hab. inż. Dmytro Samoilenko	Optymalizacja konstrukcji silników spalinowych na podstawie analizy zjawisk przepływowych w układach dolotowym oraz wylotowych.		x	x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
18.	dr hab. inż. Dmytro Samoilenko	Badanie zjawisk przepływowych w elementach układu doładowania silników spalinowych.	x		x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
19.	dr inż. Marcin K. Wojs	Systemy przetwarzania i analizy obrazu w pojazdach.			x		x	x	x	
20.	dr inż. Marcin K. Wojs	System prezentacji parametrów jazdy lekkiego pojazdu elektrycznego/hybrydowego.			x		x	x	x	
21.	dr inż. Marcin K. Wojs	Wysokoenergetyczne systemy zapłonowe w silnikach o ZI.			x		x	x		
22.	dr inż. Marcin K. Wojs	Adaptacja przemysłowego silnika o ZS do zasilania biogazem.			x		x	x		
23.	dr inż. Jakub Lasocki	Wpływ zastosowania zasad eco-drivingu na wartości charakterystyk zerowymiarowych przebiegu prędkości samochodu.			x		x	x	x	
24.	dr inż. Jakub Lasocki	Opracowanie testów jezdnych pojazdów samochodowych z uwzględnieniem kąta nachylenia drogi.			x		x	x	x	
25.	dr inż. Jakub Lasocki	Opracowanie systemu wspomagającego realizację standardowych testów jezdnych w warunkach drogowych.			x		x	x	x	
26.	dr inż. Jakub Lasocki	Ocena możliwości opracowania charakterystyk ogólnych silnika spalinowego na podstawie danych z systemu OBD samochodu osobowego.			x		x	x		
27.	dr inż. Jakub Lasocki	Wykorzystanie wyników badań samochodów w ruchu drogowym w zagadnieniach opracowywania testów jezdnych.				x	x	x	x	
28.	mgr inż. Mateusz Bednarski	Analiza konstrukcyjna wybranych elementów silnika o ZS Renault G9T.			x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
29.	mgr inż. Mateusz Bednarski	Projekt stanowiska badawczego - hamowni silnikowej.			x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
30.	mgr inż. Mateusz Bednarski	Analiza wybranych parametrów dwupaliwowego silnika trakcyjnego.			x		x			specjalność: Silniki Spalinowe

Propozycje tematów prac dyplomowych realizowanych w Zakładzie Silników Spalinowych IPIMR

Lp	Prowadzący	Temat	rodzaj		stopień		kierunek			uwagi
			stacjonarne	niestacjonarne (dawniej zaoczne)	I	II	Mechanika Pojazdów i Maszyn Roboczych (dawniej MiBM)	Mechatronika Pojazdów i Maszyn Roboczych (dawniej MTR)	Inżynieria Pojazdów Elektrycznych i Hybrydowych	
31.	mgr inż. Mateusz Bednarski	Analiza konstrukcyjna wybranych elementów silnika o ZS PSA DW10 RHY.			x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
32.	mgr inż. Mieczysław Sikora	Analiza procesu magazynowania tlenków azotu w reaktorze LNT.			x		x	x		specjalność: SS/MTR POJ
33.	mgr inż. Mieczysław Sikora	Koncepcja zastosowania kamery termowizyjnej do oceny stanu wybranych zespołów silnika spalinowego.			x		x	x		specjalność: SS/MTR POJ
34.	mgr inż. Mieczysław Sikora	Modelowanie przepływu ciepła w wybranych elementach silników spalinowych.			x		x			specjalność: Silniki Spalinowe
35.	mgr inż. Mieczysław Sikora	Wpływ środków uspokojenia ruchu na dynamikę jazdy kierowców na podstawie informacji z systemu OBD pojazdu.			x		x	x		specjalność: SS/MTR POJ