

WARSZAWSKA KOLEJ DOJAZDOWA Sp. z o.o.

ul. Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki
www.wkd.com.pl

osoba do kontaktu Magdalena Kaczmarek
e-mail: m.kaczmarek@wkd.com.pl
mobile: +48 697 046 407

O firmie:

Warszawska Kolej Dojazdowa jako **jedyna spółka kolejowa w Polsce** pełni rolę **przewoźnika kolejowego i jest zarządcą infrastruktury kolejowej.**

Zatrudnia około 267 osób.

Budynek administracyjny oraz **Wydział Napraw i Utrzymania Taboru** znajdują się w **Grodzisku Mazowieckim** a siedziba **Wydziału Infrastruktury w Komorowie.**

Tabor liczy 21 pojazdów kolejowych, przewozy pasażerskie realizowane są trzema typami elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt.):



Typ taboru	13 WE	33 WE	39 WE
Seria	EN95	EN97	EN100
Ilość	1 szt.	14 szt.	6 szt.
Rok budowy	2004	2011-2012	2016
Maksymalna prędkość eksploatacyjna	80 km/h	80 km/h	90 km/h
Liczba miejsc siedzących	152	124	164

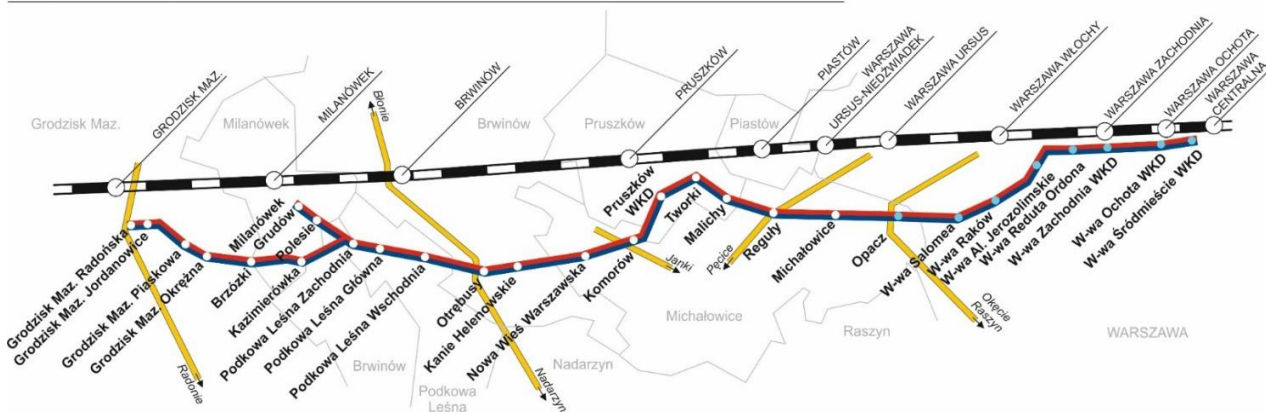
Na potrzeby innej działalności spółki eksploatowane są:

- wózek motorowy WM15P
- wózek motorowy WM15A
- lokomotywa spalinowa 401Da

Linia WKD posiada **28 przystanków pasażerskich** na linii **Grodzisk Maz. – Warszawa z odgałęzieniem do Milanówka.**

Rozkład jazdy pociągów zapewnia **192 pociągi w dni powszednie i 112 w soboty, niedziele i święta.**

linia WKD drogi linia PKP Obszar obowiązywania oferty "Wspólny bilet ZTM-KM-WKD"



WYDZIAŁ NAPRAW I UTRZYMANIA TABORU realizuje **przeglądy okresowe** oraz **naprawy rewizyjne, powypadkowe i awaryjne taboru**, zgodnie z wymaganiami Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) oraz obowiązującymi w przepisami kolejowymi:

- ✓ podwozie
- ✓ nadwozie
- ✓ układ pneumatyczny i agregaty sprężarkowe
- ✓ wózki i usprężynowanie
- ✓ hamulec
- ✓ zestawy kołowe, maźnice i czopy
- ✓ sprzęgi
- ✓ drzwi odskokowo-przesuwne
- ✓ ogrzewanie, wentylację i klimatyzację
- ✓ aparaturę elektryczną
- ✓ sygnalizację i urządzenia radiowe
- ✓ maszyny elektryczne
- ✓ akumulatory
- ✓ oświetlenie
- ✓ okablowanie
- ✓ układy sterowania i kontroli.



Do zadań **WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY** należą:

- ✓ Utrzymanie drogi kolejowej.
- ✓ Bieżące utrzymanie i naprawa sieci trakcyjnej.
- ✓ Utrzymanie systemu zasilania - dwie podstacje trakcyjne i kabina sekcyjna.
- ✓ Naprawa i eksploatacja oświetlenia peronowego wraz z infrastrukturą elektryczną obiektów WKD.
- ✓ Nadzór nad łącznością telefoniczną, radiołącznością oraz systemem informacji pasażerskiej i monitoringu.

Warszawska Kolej Dojazdowa oferuje studentom **bezpłatne pozwolenie na przejazd** pociągiem WKD w trakcie realizowania praktyk.

Od praktykantów wymagana jest **znajomość języka polskiego**.